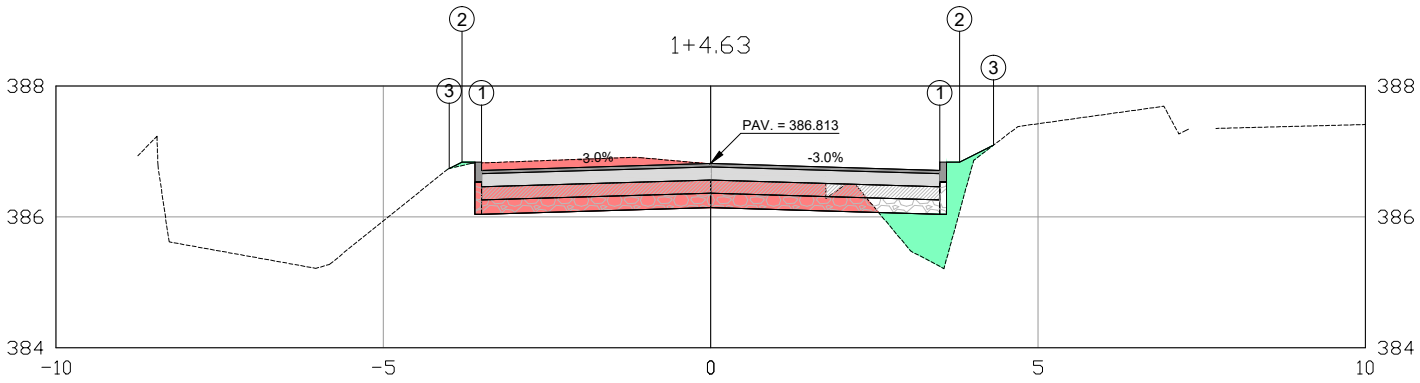
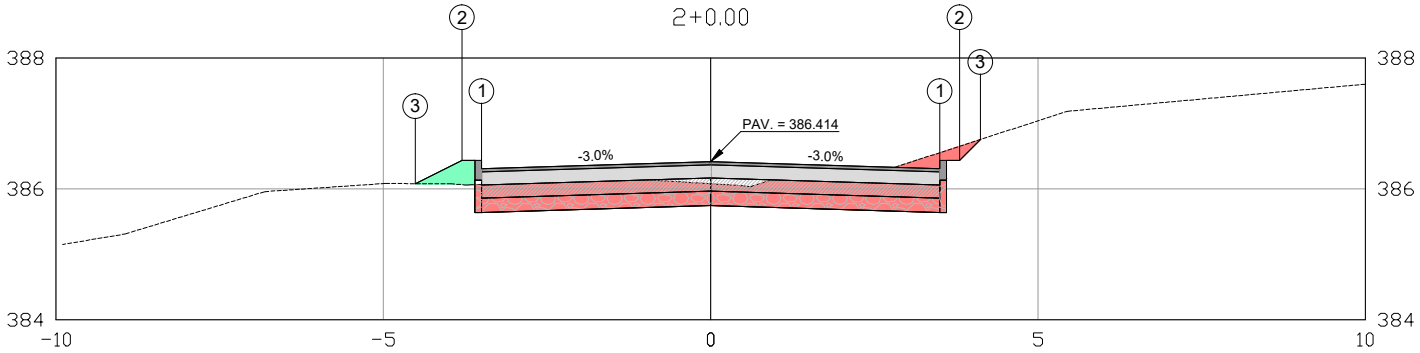


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.995
	COTA	386.708	386.835	386.738
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.321
	COTA	386.708	386.835	387.096

1+4,63	A.CORTE 1ª. =	4.10	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	0.86	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 1 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				



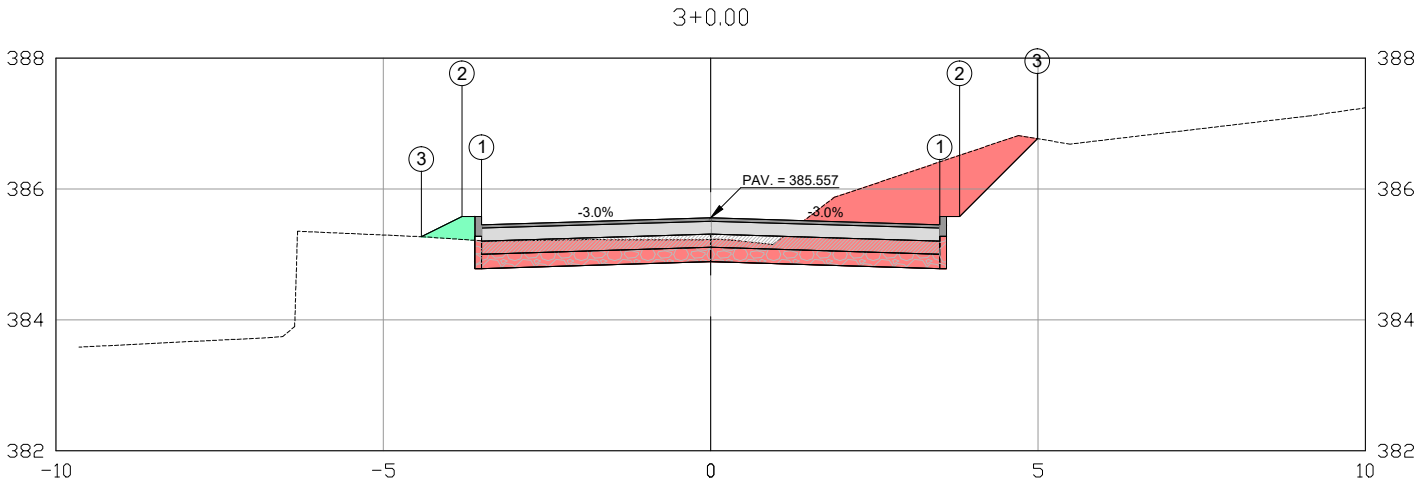
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-4.513
	COTA	386.309	386.436	386.079
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.118
	COTA	386.309	386.436	386.753

2+0,00	A.CORTE 1ª. =	3.49	m²	A.SUB BASE =		m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =		m²	EMITENTE	
	A.ATERRO =	0.20	m²	A.LIMPEZA =		m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =		m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =		m²	A.CORTE 3ª. =		m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =		m²	A.RSM =		m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 2 / 75

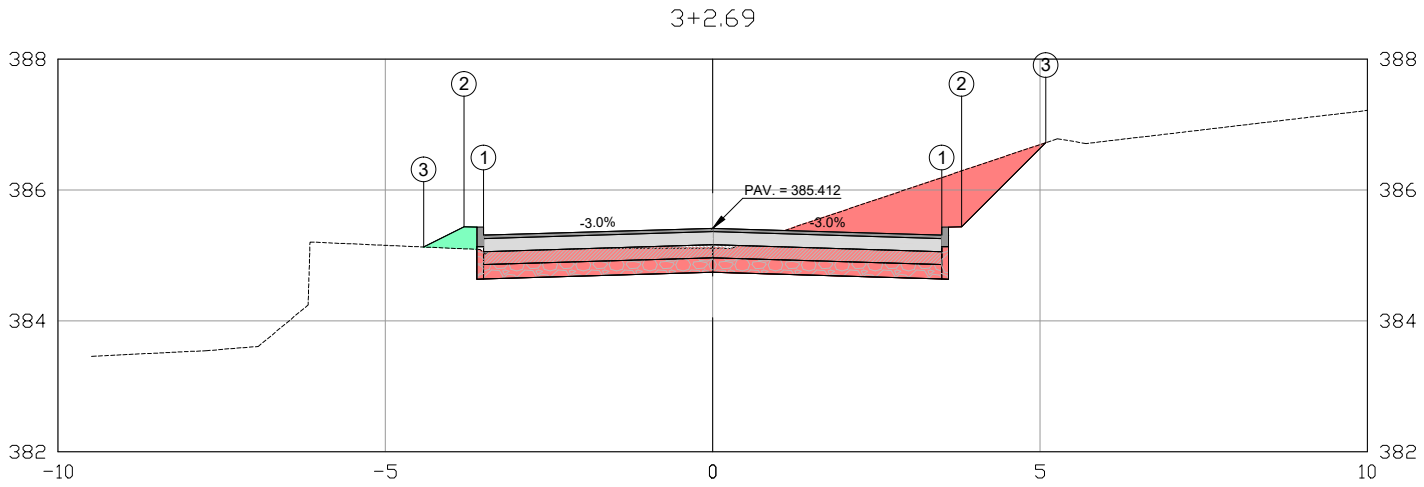
ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



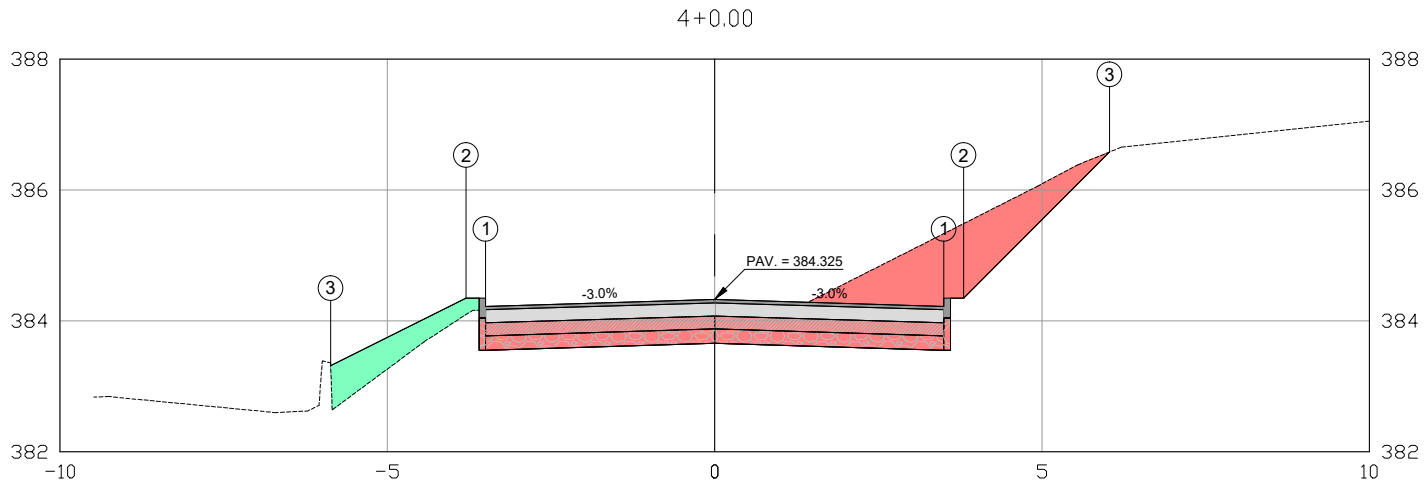
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-4.418
	COTA	385.452	385.579	385.270
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.989
	COTA	385.452	385.579	386.768

3+0.00	A.CORTE 1ª. =	5.44	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	0.18	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 3 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-4.414
	COTA	385.307	385.434	385.128
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.088
	COTA	385.307	385.434	386.722

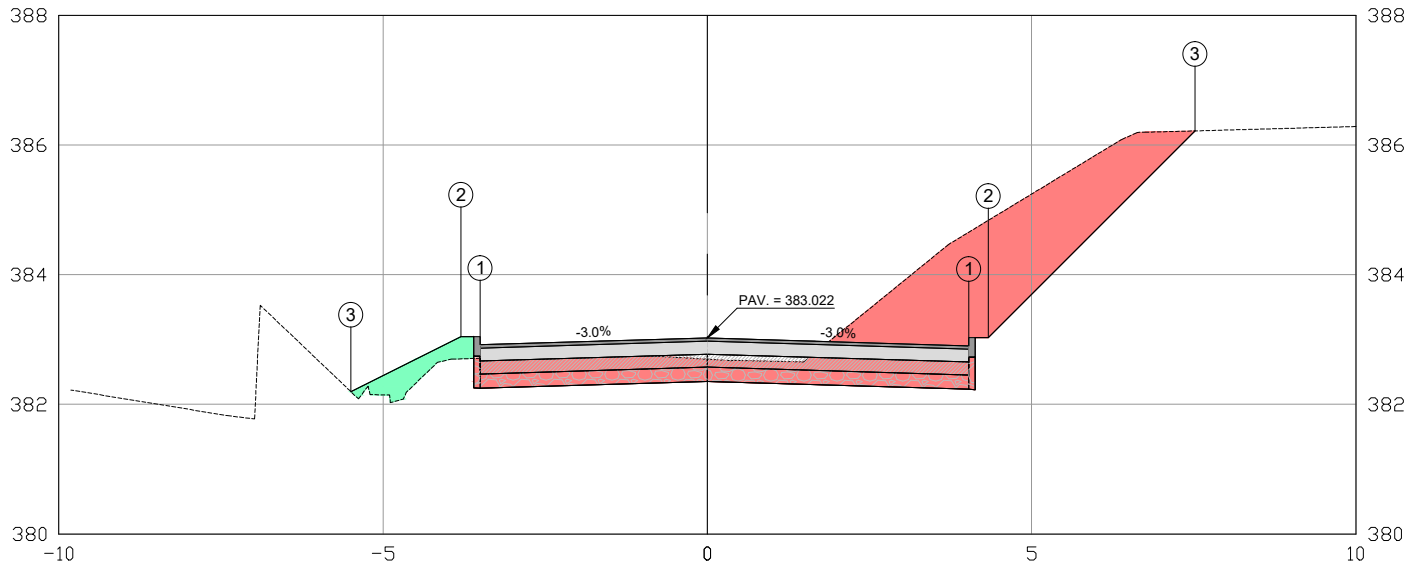
3+2,69	A.CORTE 1ª. =	5.55	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO =	0.17	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO: NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO: PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA — ESCALA: 1:200 — FOLHA: 4 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		ORGÃO DE APROVAÇÃO: AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.866
	COTA	384.220	384.347	383.314
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	6.032
	COTA	384.220	384.347	386.579

4+0.00	A.CORTE 1ª. =	7.07	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	0.96	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 5 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				

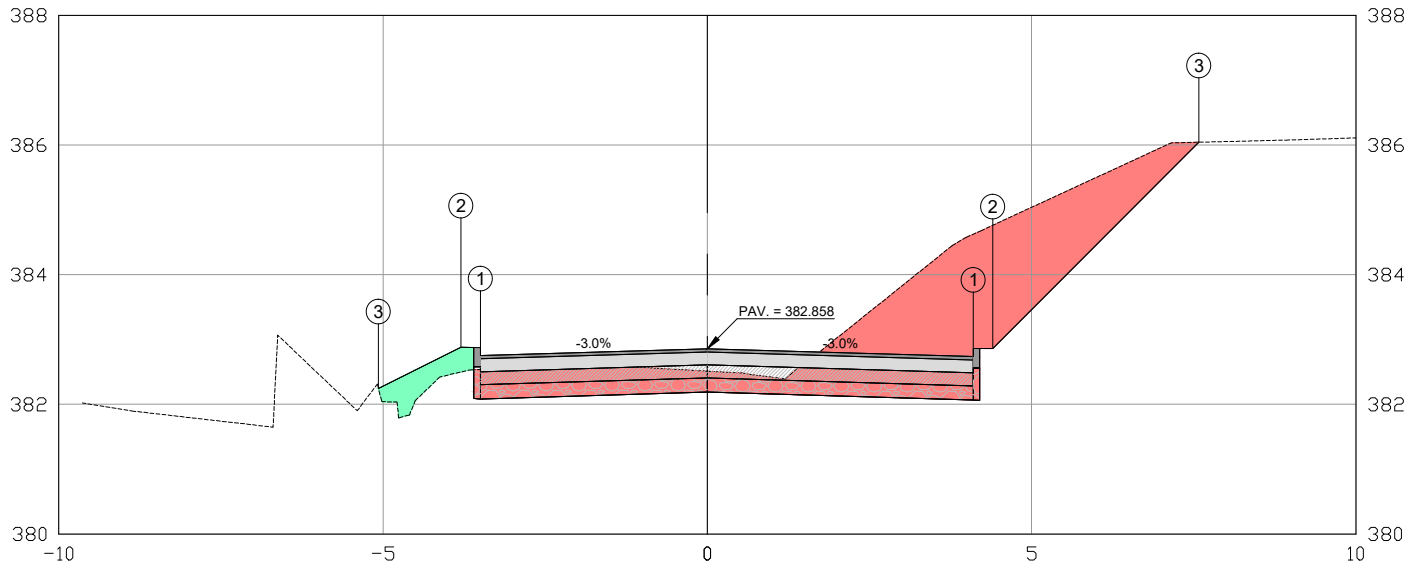
5+0.00



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.501	-3.801	-5.497
	COTA	382.917	383.044	382.196
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	4.031	4.331	7.519
	COTA	382.901	383.028	386.217

5+0.00	A.CORTE 1ª. =	9.81	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO =	0.56	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO: NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO: PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA — ESCALA: 1:200 — FOLHA: 6 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		ORGÃO DE APROVAÇÃO: AMAVI

5+2,69



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.070
	COTA	382.753	382.880	382.245
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	4.100	4.400	7.580
	COTA	382.735	382.862	386.042

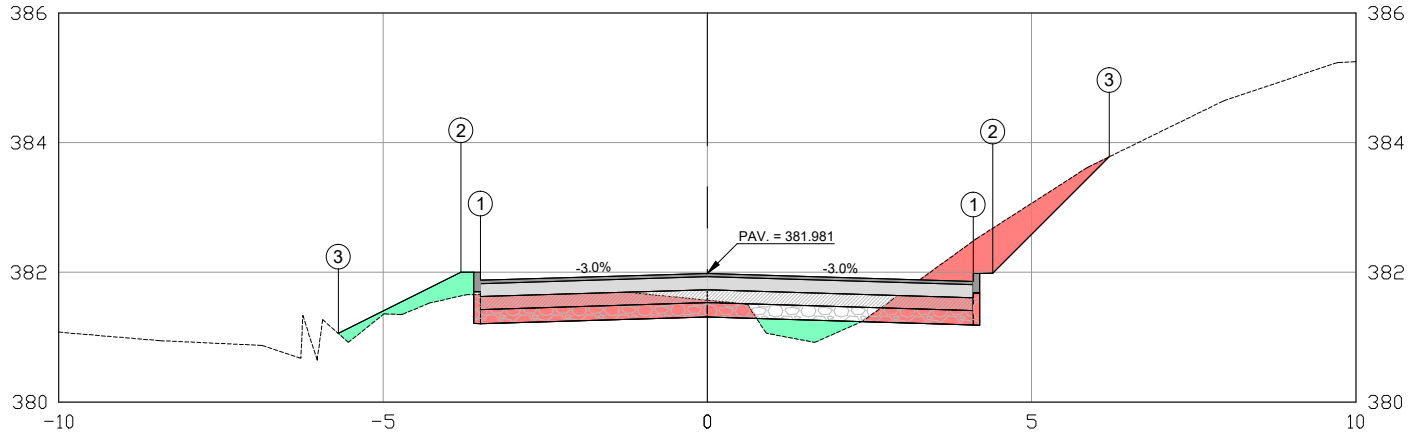
5+2,69	A.CORTE 1ª. =	9.98 m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE
	A.ATERRO =	0.57 m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
COTA TERRENO =	A.PAV =	m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²	
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =	m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 7 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI

5+17,84



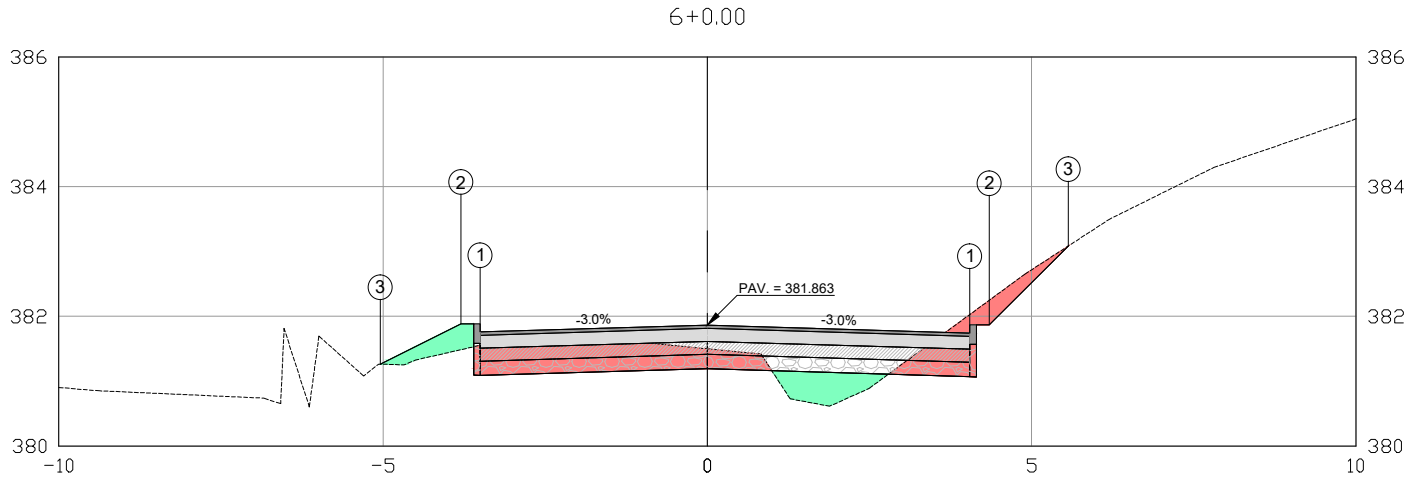
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3	
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.690	
	COTA	381.876	382.003	381.058	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2		3
	DIST.	4.100	4.400		6.196
	COTA	381.858	381.985		383.781

5+17,84	A.CORTE 1ª. =	3.67	m²	A.SUB BASE =		m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =		m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	0.78	m²	A.LIMPEZA =		m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =		m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =		m²	A.CORTE 3ª. =		m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =		m²	A.RSM =		m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 8 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

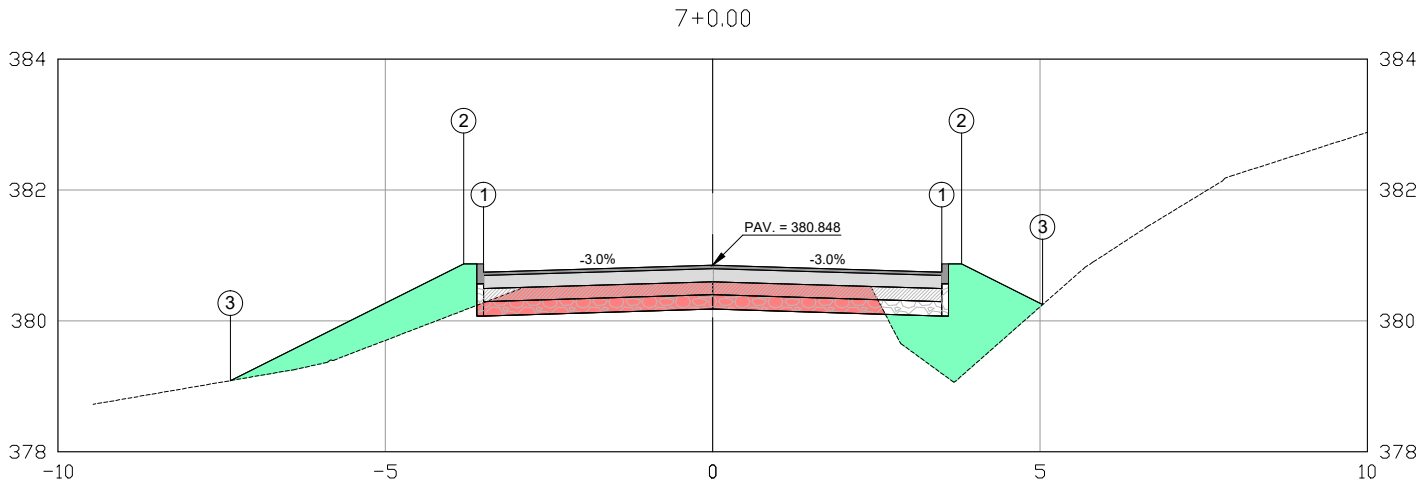
AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.501	-3.801	-5.044
	COTA	381.758	381.885	381.263

PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	4.049	4.349	5.564
	COTA	381.742	381.869	383.084

6+0.00	A.CORTE 1ª. =	2.83	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO =	0.97	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO: NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO: PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA — ESCALA: 1:200 — FOLHA: 9 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		ORGÃO DE APROVAÇÃO: AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	3	2
	DIST.	-3.502	-7.369	-3.802
	COTA	380.743	379.087	380.870

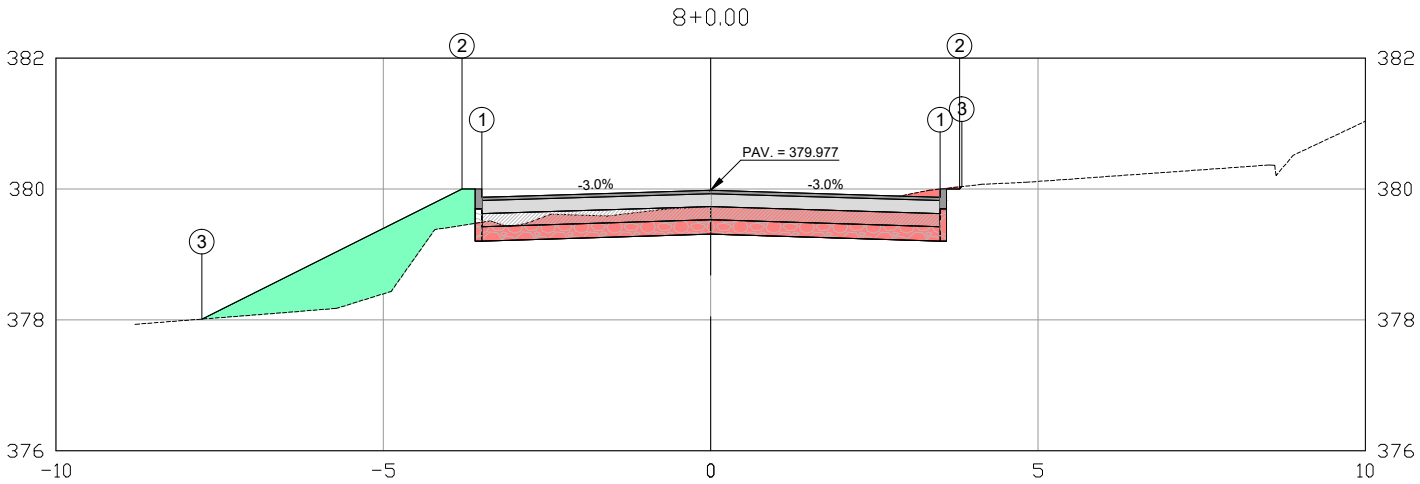
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.041
	COTA	380.743	380.870	380.250

7+0.00	A.CORTE 1ª. =	2.86	m²	A.SUB BASE =		m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =		m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	3.68	m²	A.LIMPEZA =		m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =		m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =		m²	A.CORTE 3ª. =		m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =		m²	A.RSM =		m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 10 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



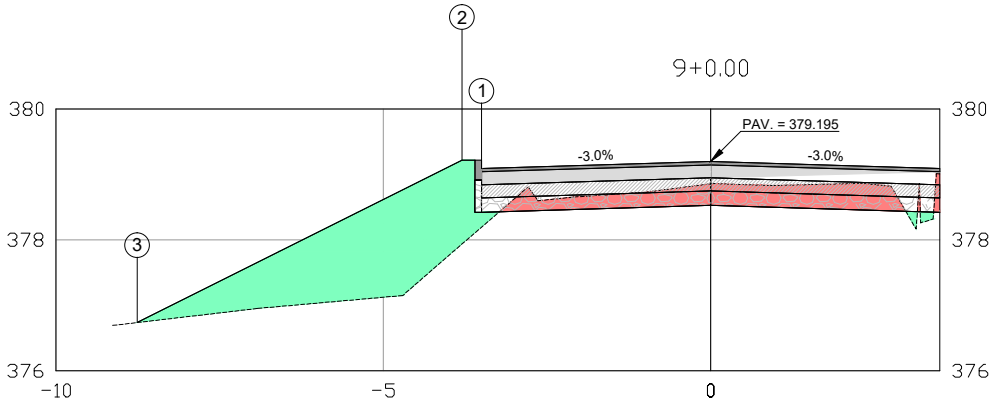
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	3	2
	DIST.	-3.498	-7.774	-3.798
	COTA	379.872	378.011	379.999
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.502	3.802	3.838
	COTA	379.872	379.999	380.035

8+0.00	A.CORTE 1ª. =	3.30	m²	A.SUB BASE =		m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =		m²	EMITENTE	
	A.ATERRO =	2.47	m²	A.LIMPEZA =		m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =		m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =		m²	A.CORTE 3ª. =		m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =		m²	A.RSM =		m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 11 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



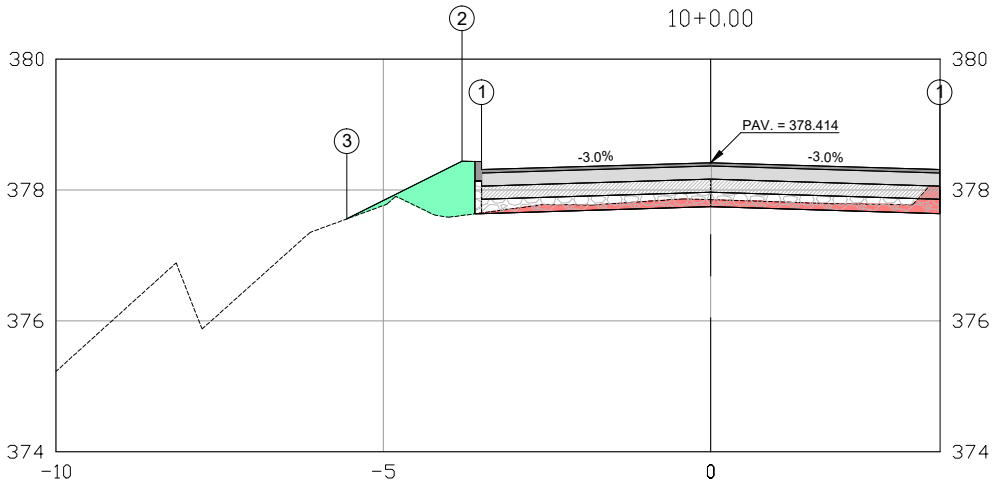
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-8.763
	COTA	379.090	379.217	376.736
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.			
	DIST.			
	COTA			

9+0,00	A.CORTE 1ª. =	1.81	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE
	A.ATERRO =	4.88	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²	
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 12 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.557
	COTA	378.309	378.436	377.558
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1		
	DIST.	3.500		
	COTA	378.309		

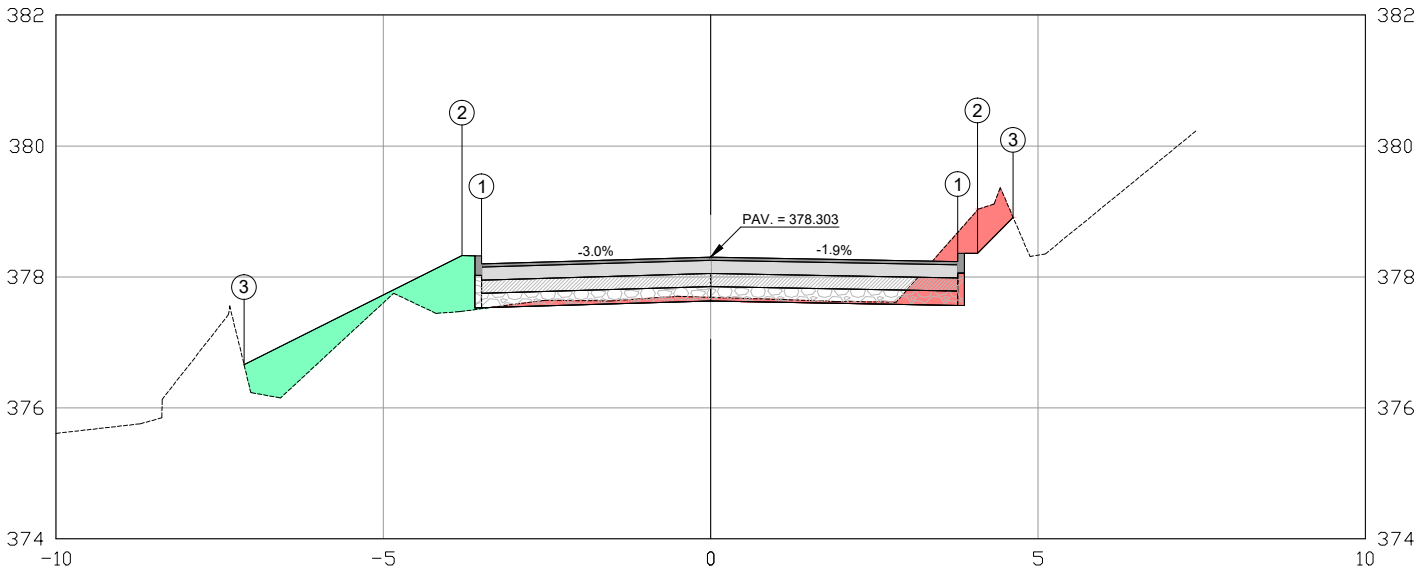
10+0.00	A.CORTE 1ª. =	0.80	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE
	A.ATERRO =	0.69	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²	
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 13 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

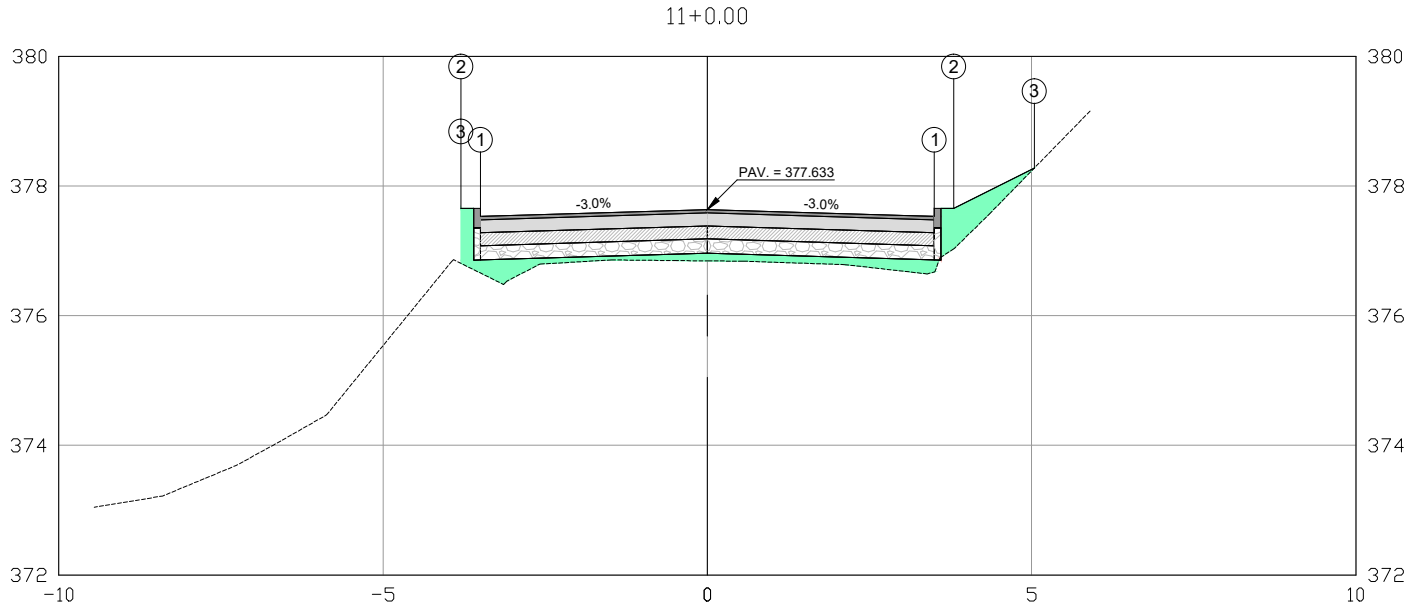
AMAVI

10+2.84



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-7.129
	COTA	378.198	378.325	376.661
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.773	4.073	4.620
	COTA	378.233	378.360	378.907

10+2.84	A.CORTE 1ª. =	1.35	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	1.75	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 14 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				



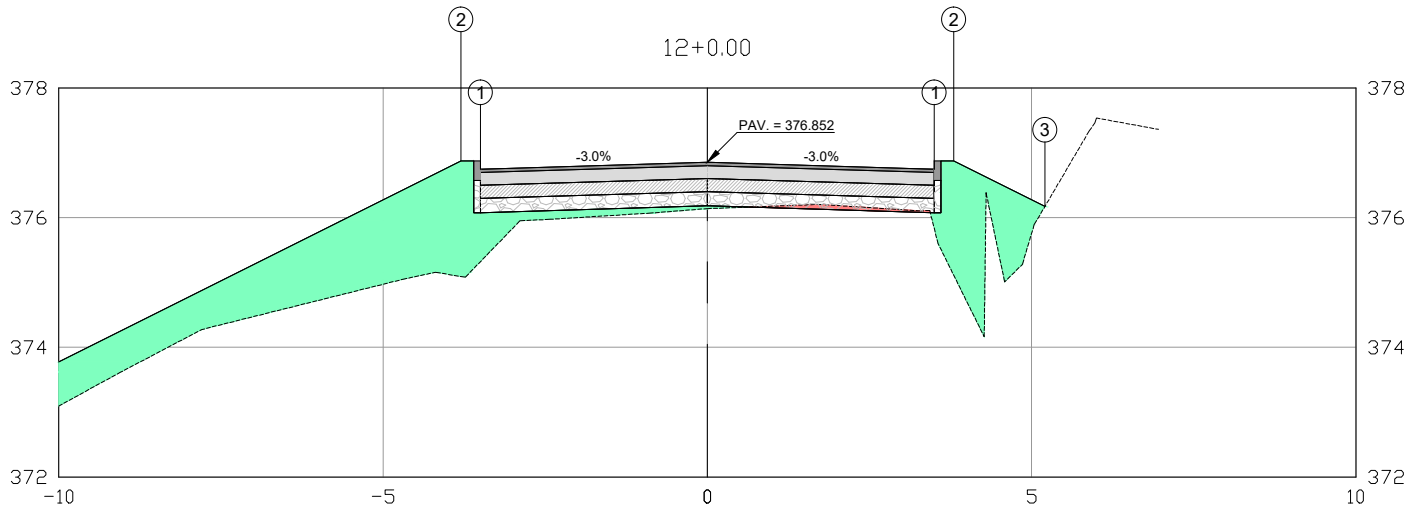
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	377.528	377.655	377.655
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.042
	COTA	377.528	377.655	378.276

11+0.00	A.CORTE 1ª. =	0.00	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	1.65	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 15 / 75

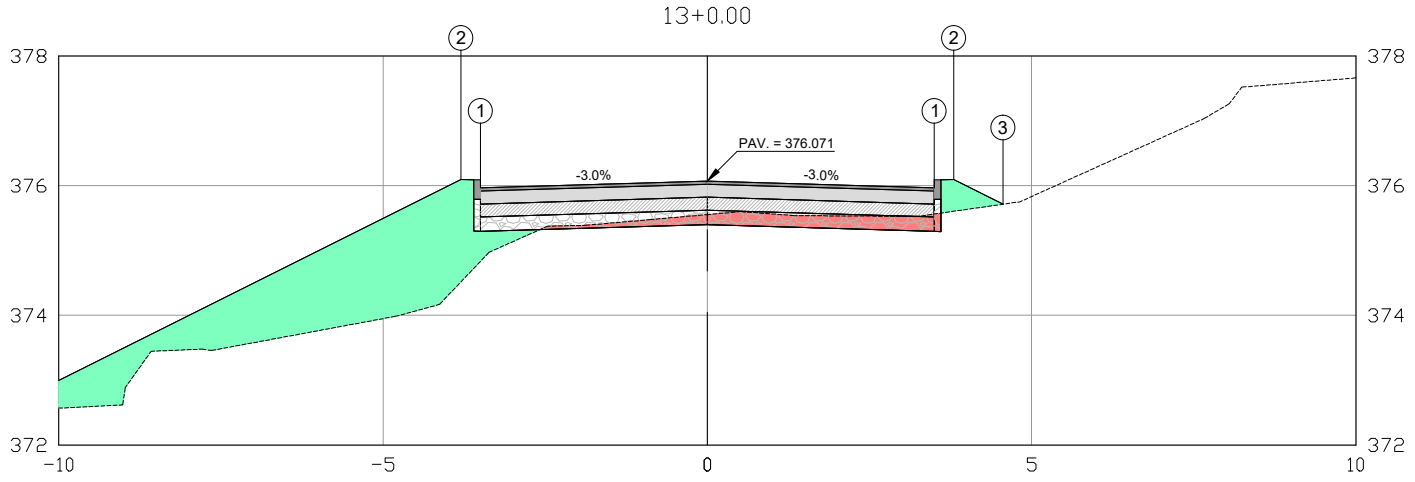
ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-3.500	-3.800	
	COTA	376.747	376.874	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.205
	COTA	376.747	376.874	376.172

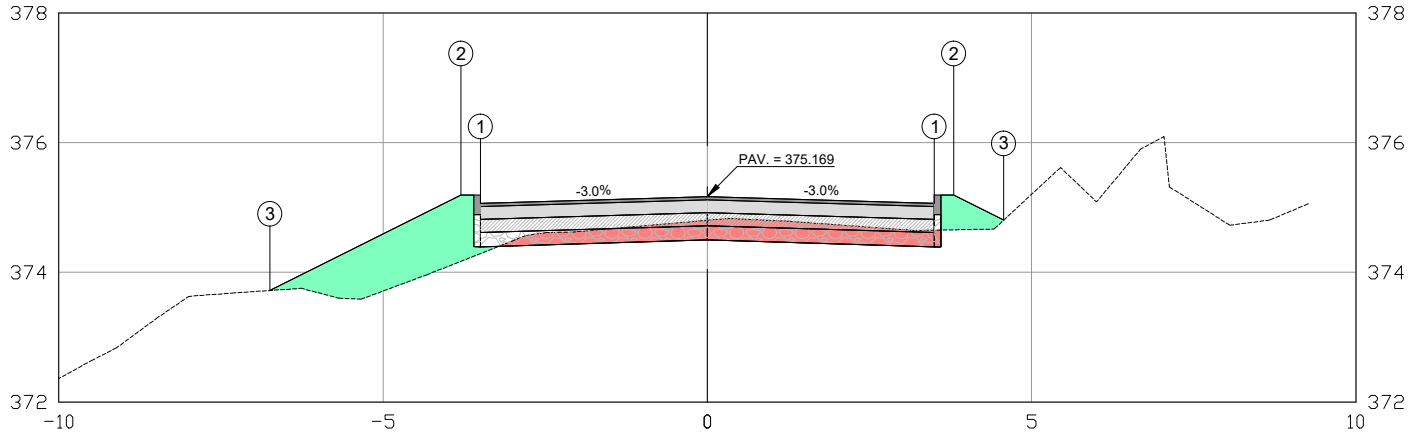
12+0.00	A.CORTE 1ª. = 0.12 m²	A.SUB BASE = m²	A.CORTE 2ª. RIPPER = m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO = 9.00 m²	A.LIMPEZA = m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. = m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV = m²	A.REAT. RACHÃO = m²	A.CORTE 3ª. = m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 16 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE = m²	A.REAT. SOLO = m²	A.RSM = m²				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-3.500	-3.800	
	COTA	375.966	376.093	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.559
	COTA	375.966	376.093	375.713

13+0.00	A.CORTE 1ª. =	0.94	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	7.07	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO = 375.55	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 17 / 75
COTA C.F.T FINAL* = 375.401	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				

14+0.00



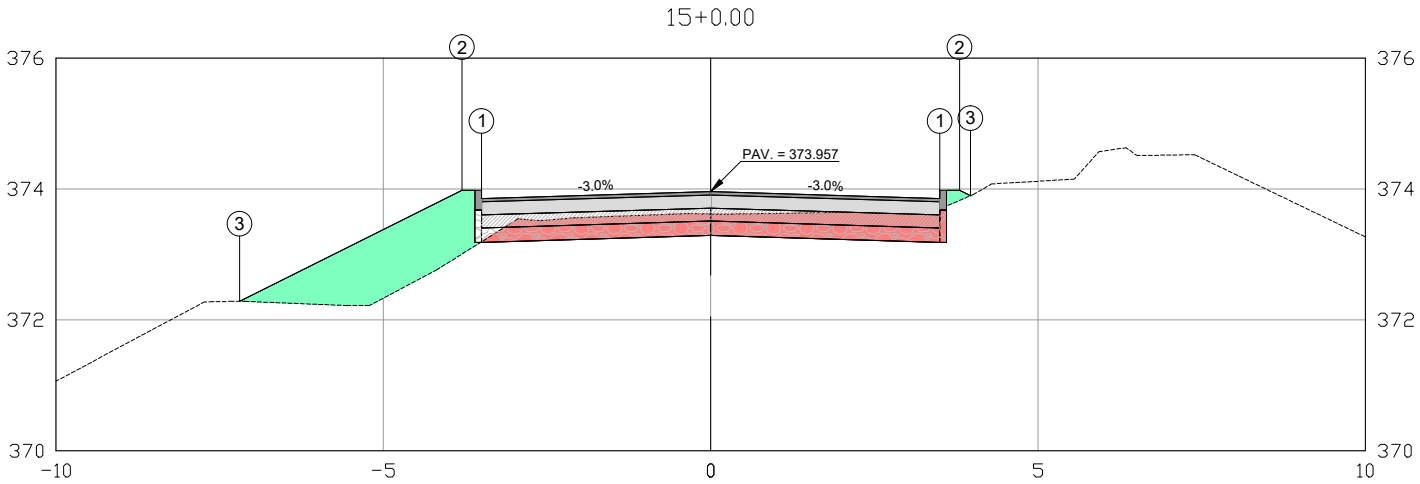
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-6.743
	COTA	375.064	375.191	373.720
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.571
	COTA	375.064	375.191	374.806

14+0.00	A.CORTE 1ª. =	1.73	m²	A.SUB BASE =		m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =		m²	EMITENTE	SAA Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	2.57	m²	A.LIMPEZA =		m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =		m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =		m²	A.CORTE 3ª. =		m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =		m²	A.RSM =		m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 18 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-7.196
	COTA	373.852	373.979	372.282
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	3.968
	COTA	373.852	373.979	373.896

15+0.00

COTA TERRENO =

COTA C.F.T FINAL* =

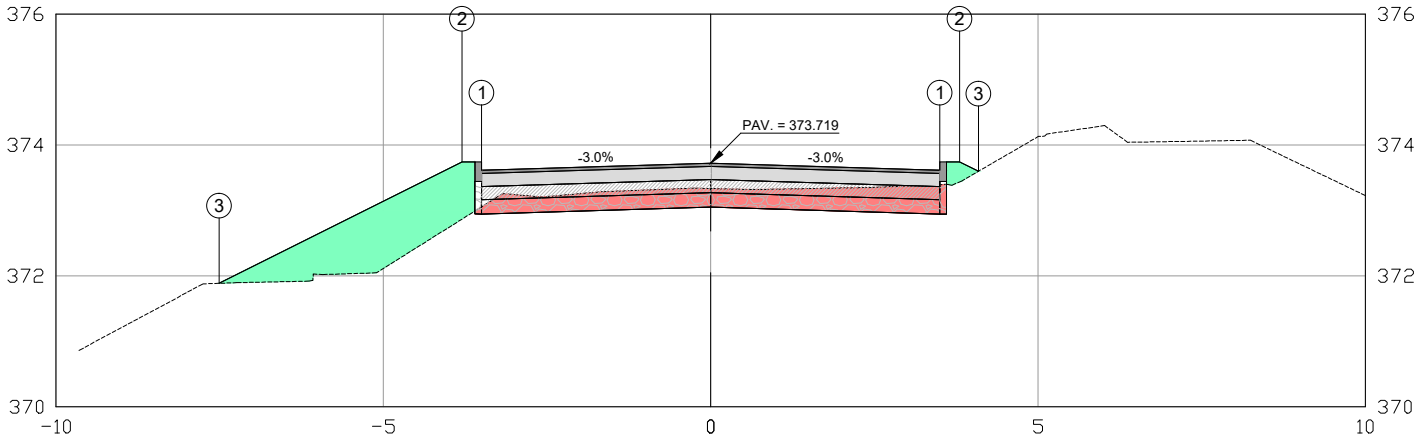
A.CORTE 1ª. =	2.53	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE
A.ATERRO =	2.74	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²	
A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 19 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

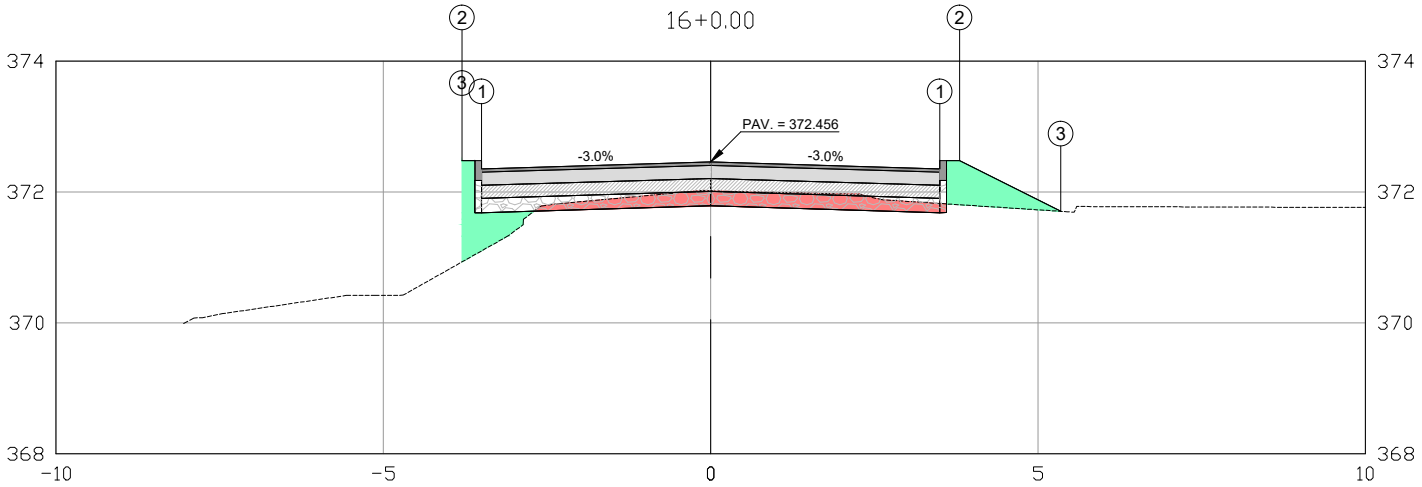
AMAVI

15+3,42



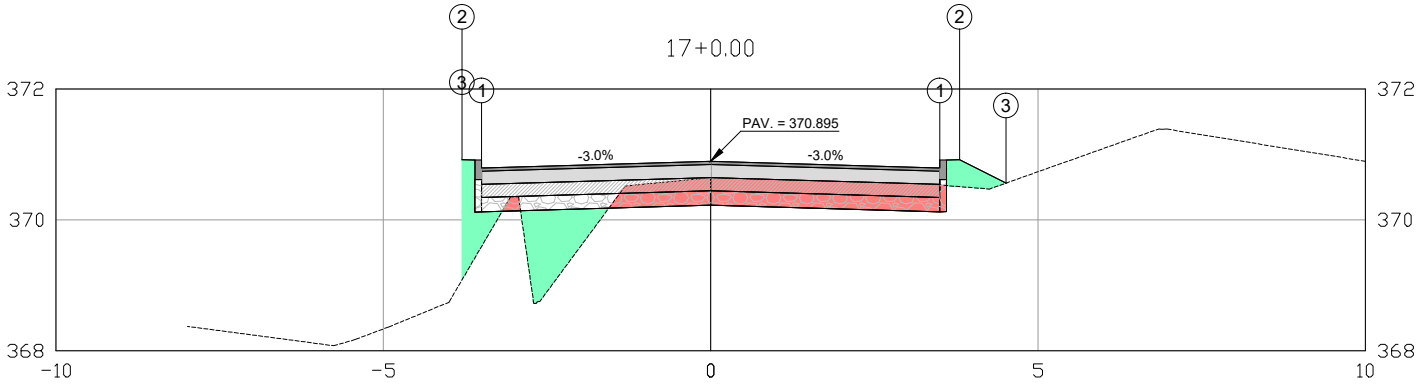
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-7.511
	COTA	373.614	373.741	371.886
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.089
	COTA	373.614	373.741	373.597

15+3,42	A.CORTE 1ª. =	2.21	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	2.80	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 20 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				



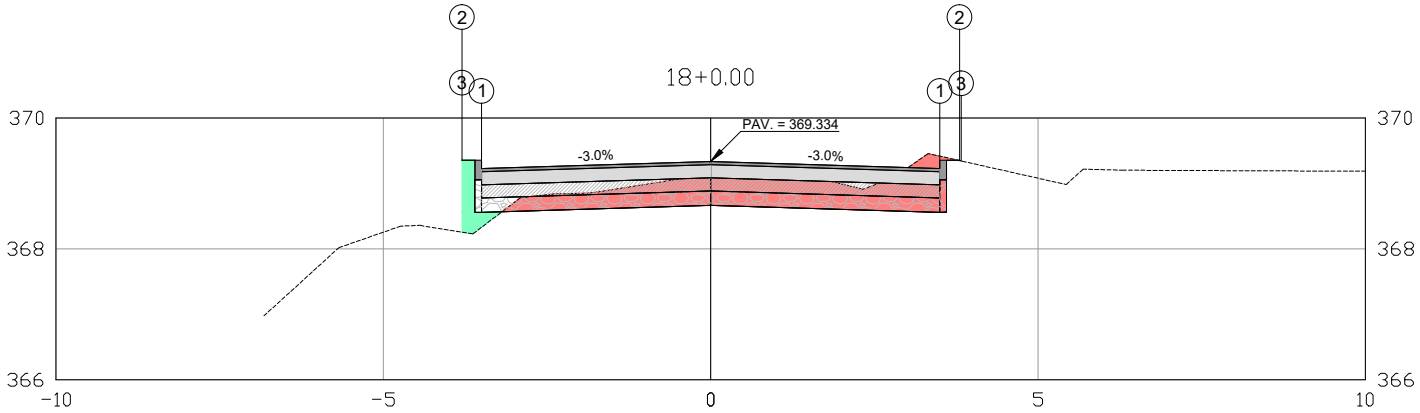
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	372.351	372.478	372.478
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.349
	COTA	372.351	372.478	371.704

16+0.00	A.CORTE 1ª. =	1.19	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	1.28	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 21 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	370.790	370.917	370.917
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.512
	COTA	370.790	370.917	370.561

17+0.00	A.CORTE 1ª. =	2.21	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	1.73	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 22 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				



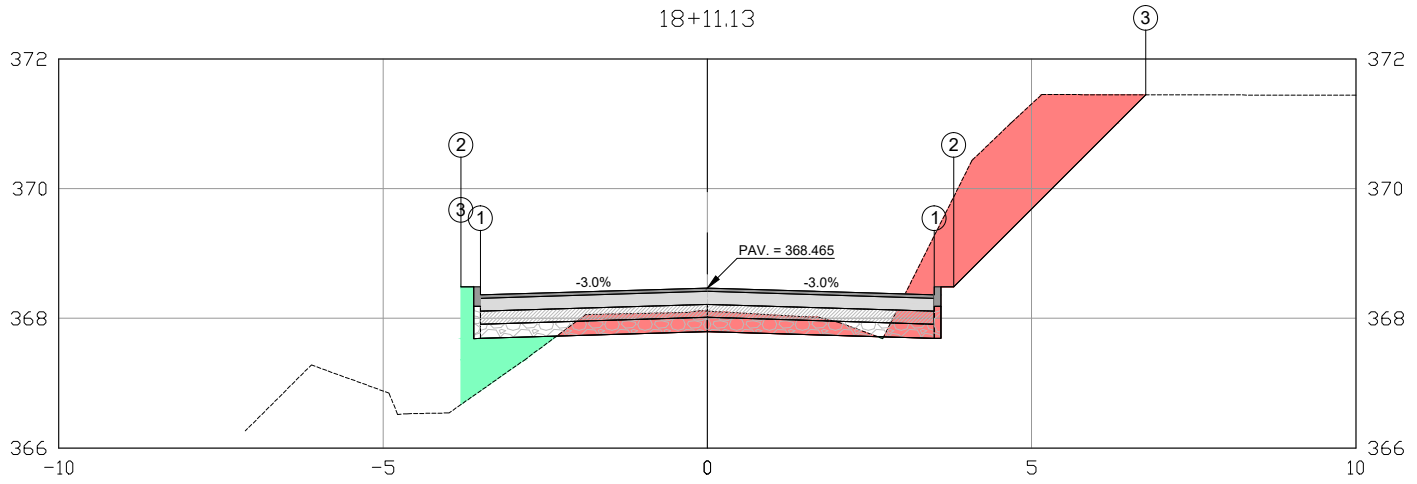
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	369.229	369.356	369.356
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	3.827
	COTA	369.229	369.356	369.342

18+0.00	A.CORTE 1ª. =	2.72	m²	A.SUB BASE =		m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =		m²	EMITENTE	
	A.ATERRO =	0.28	m²	A.LIMPEZA =		m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =		m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =		m²	A.CORTE 3ª. =		m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =		m²	A.RSM =		m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 23 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

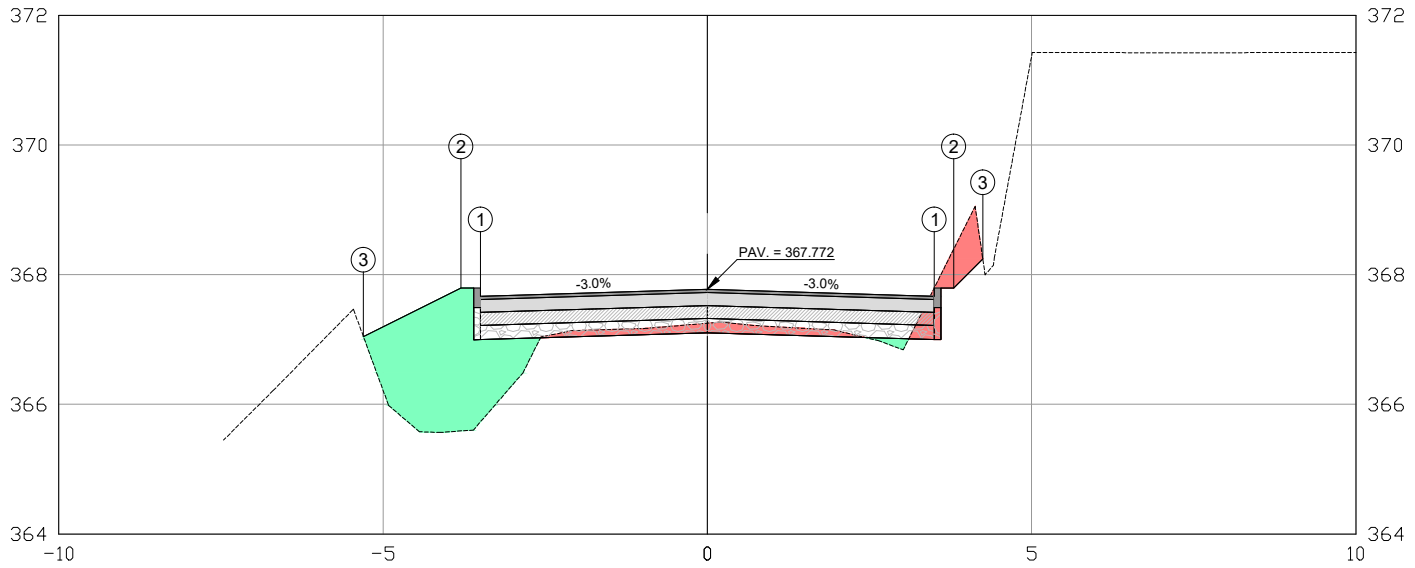
AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	368.360	368.487	368.487
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	6.760
	COTA	368.360	368.487	371.447

18+11.13	A.CORTE 1ª. = 5.80 m²	A.SUB BASE = m²	A.CORTE 2ª. RIPPER = m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO = 0.92 m²	A.LIMPEZA = m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. = m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO =	A.PAV = m²	A.REAT. RACHÃO = m²	A.CORTE 3ª. = m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE = m²	A.REAT. SOLO = m²	A.RSM = m²		ESCALA	1:200
					FOLHA	24 / 75
					ORGÃO DE APROVAÇÃO	AMAVI

19+0.00

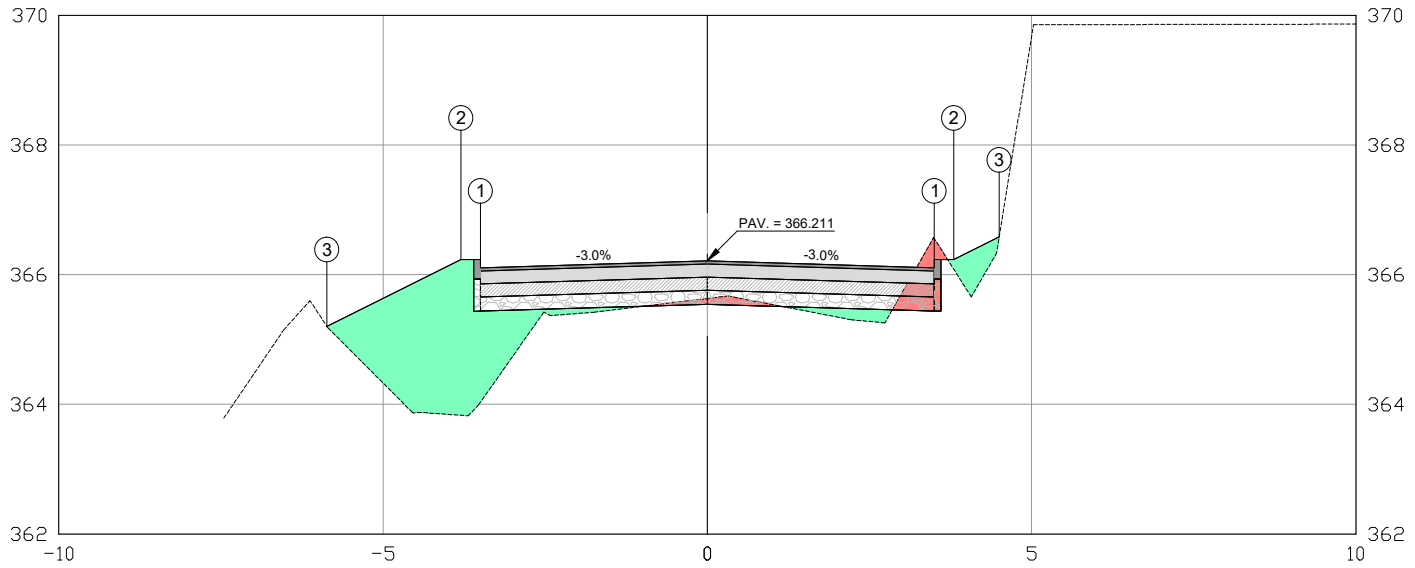


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.302
	COTA	367.667	367.794	367.043
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.247
	COTA	367.667	367.794	368.241

19+0.00	A.CORTE 1ª. =	1.17	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO =	3.59	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO: NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO: PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		ESCALA: 1:200 — FOLHA: 25 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO: AMAVI

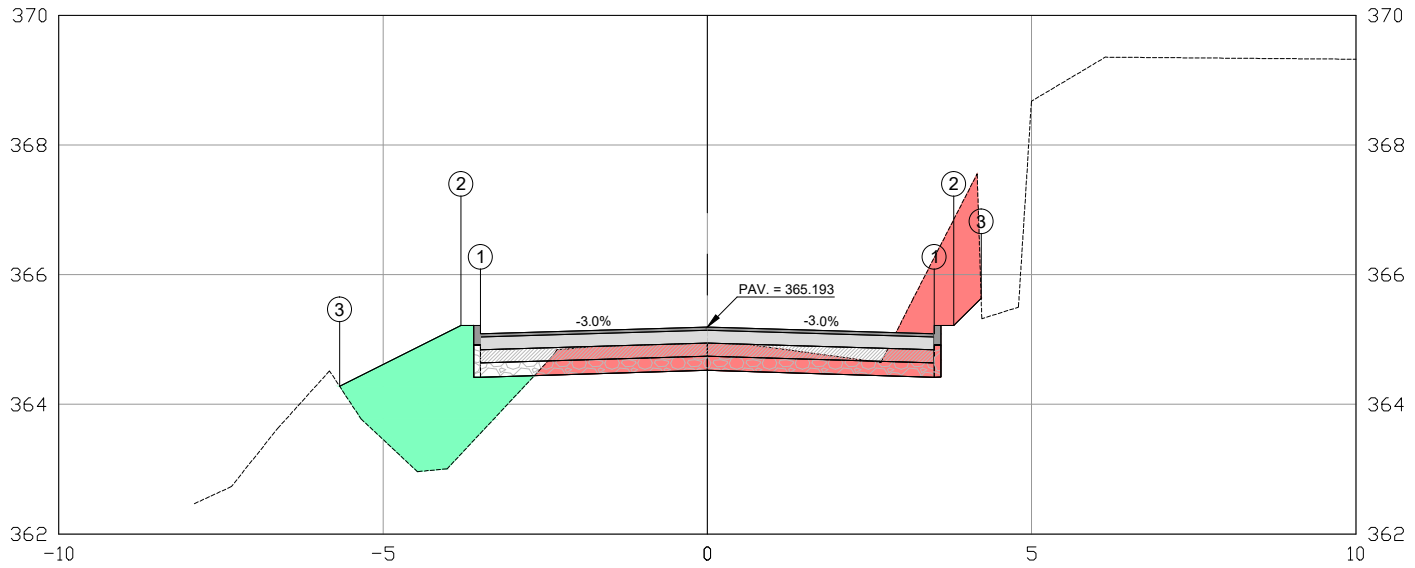
20+0.00



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.864
	COTA	366.106	366.233	365.201
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.499
	COTA	366.106	366.233	366.582

20+0.00	A.CORTE 1ª. =	0.63	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	4.88	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 26 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				

20+13.03



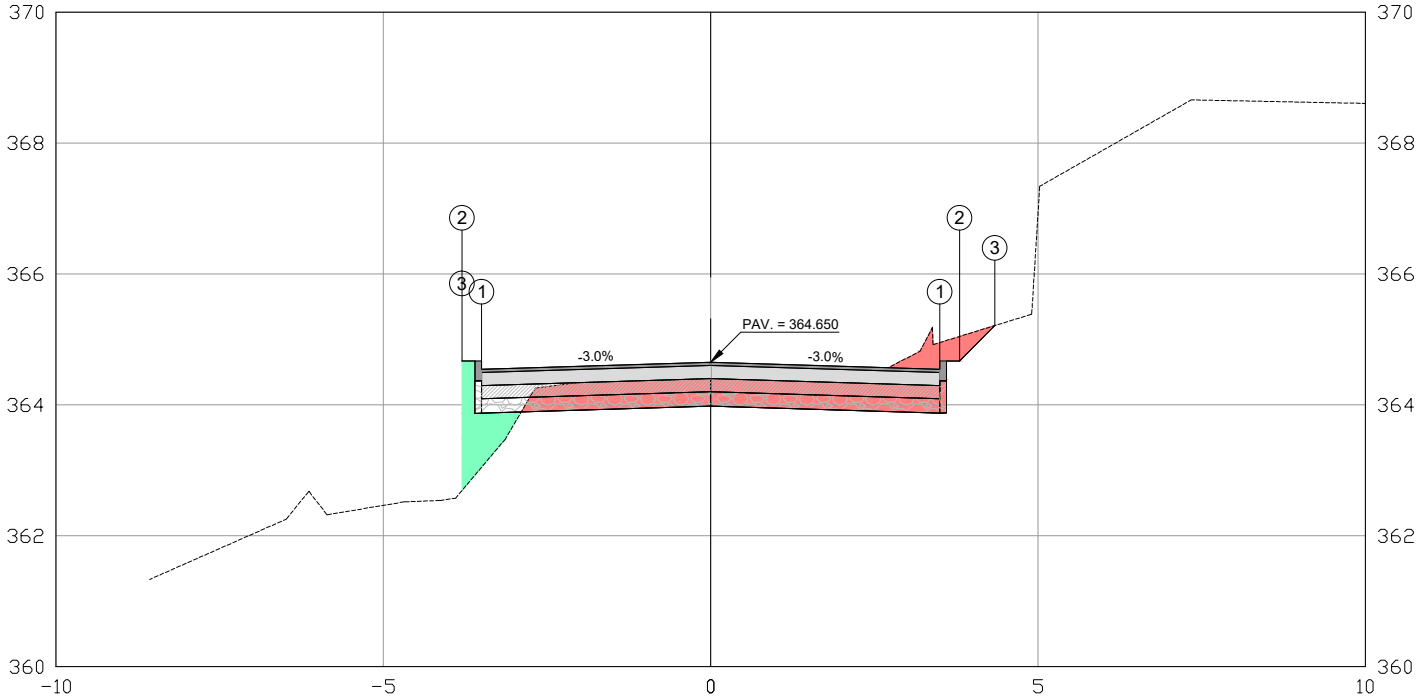
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.671
	COTA	365.088	365.215	364.280
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.222
	COTA	365.088	365.215	365.637

20+13.03	A.CORTE 1ª. =	4.06	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO =	3.42	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO: NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO: PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		ESCALA: 1:200 — FOLHA: 27 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

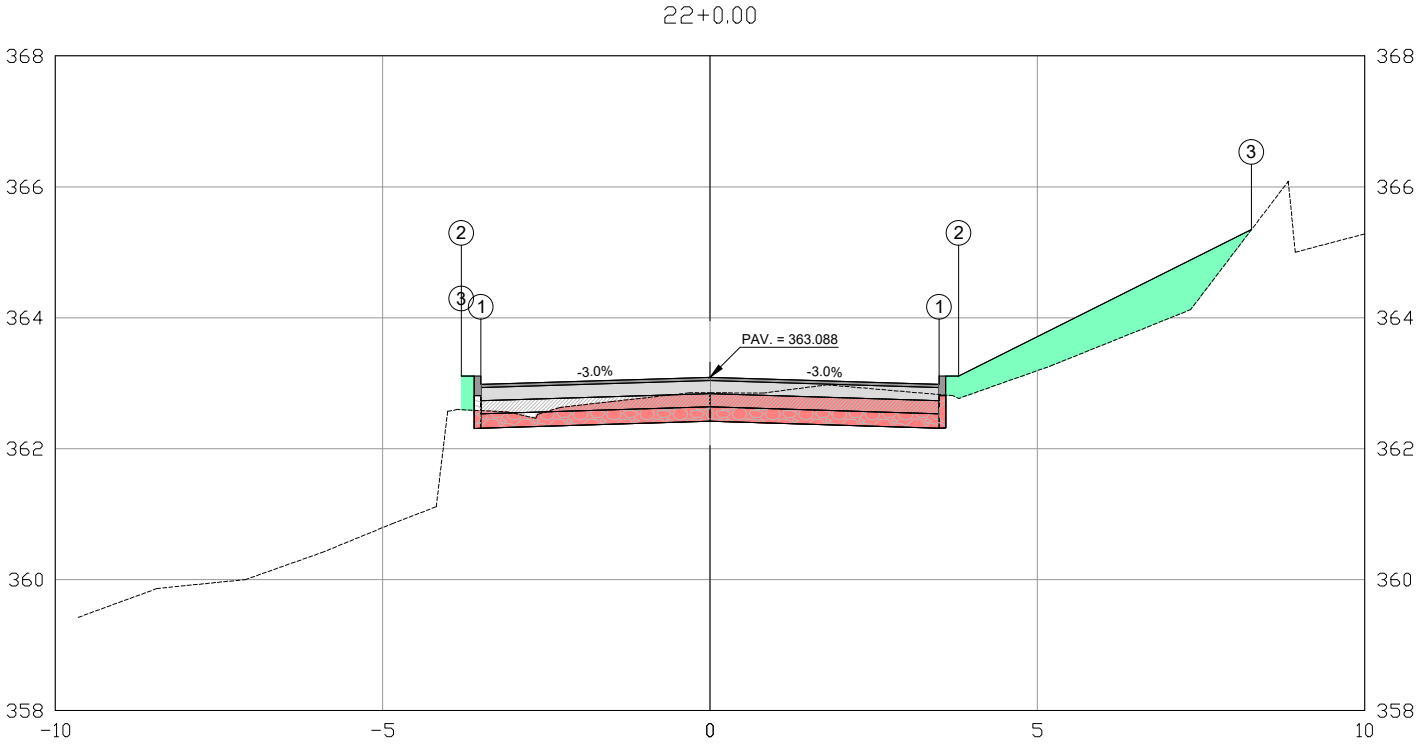
AMAVI

21+0.00



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	364.545	364.672	364.672
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.340
	COTA	364.545	364.672	365.211

21+0.00	A.CORTE 1ª. =	3.83	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	0.73	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 28 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				

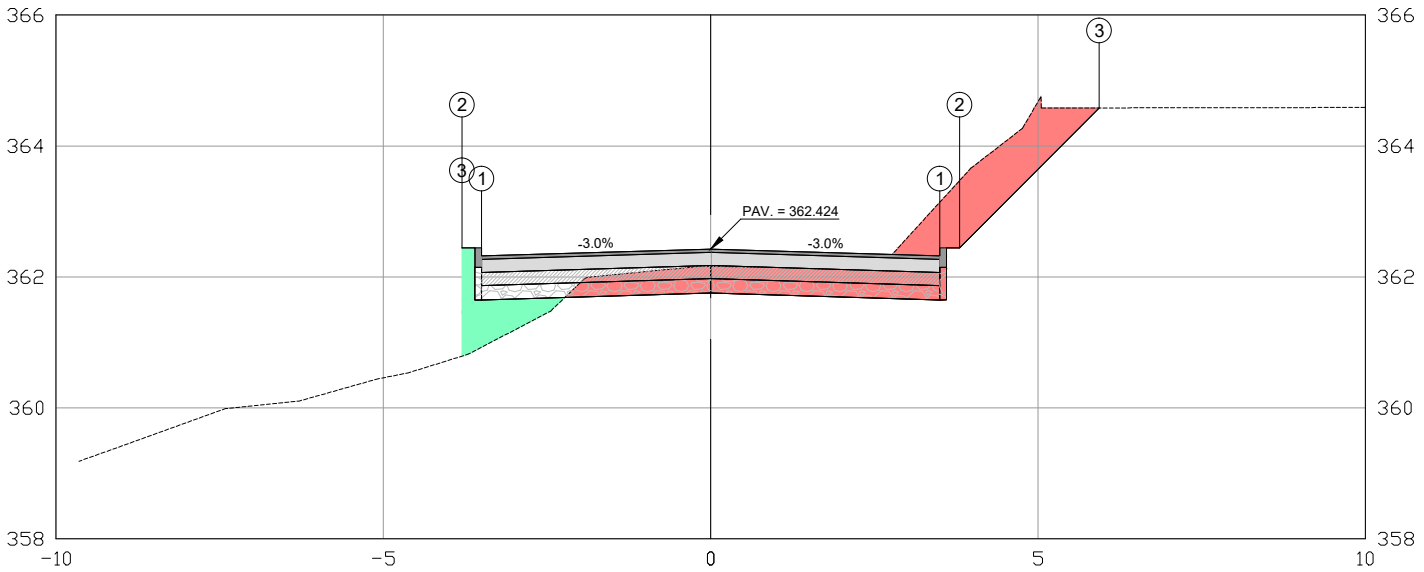


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	362.983	363.110	363.110
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	8.271
	COTA	362.983	363.110	365.346

22+0.00	A.CORTE 1ª. = 3.04 m²	A.SUB BASE = m²	A.CORTE 2ª. RIPPER = m²	EMITENTE
COTA TERRENO = 362.85	A.ATERRO = 2.54 m²	A.LIMPEZA = m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. = m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
COTA C.F.T FINAL* = 362.418	A.PAV = m²	A.REAT. RACHÃO = m²	A.CORTE 3ª. = m²	
	A.BASE = m²	A.REAT. SOLO = m²	A.RSM = m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		ORGÃO DE APROVAÇÃO
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		AMAVI
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 29 / 75

22+8.51

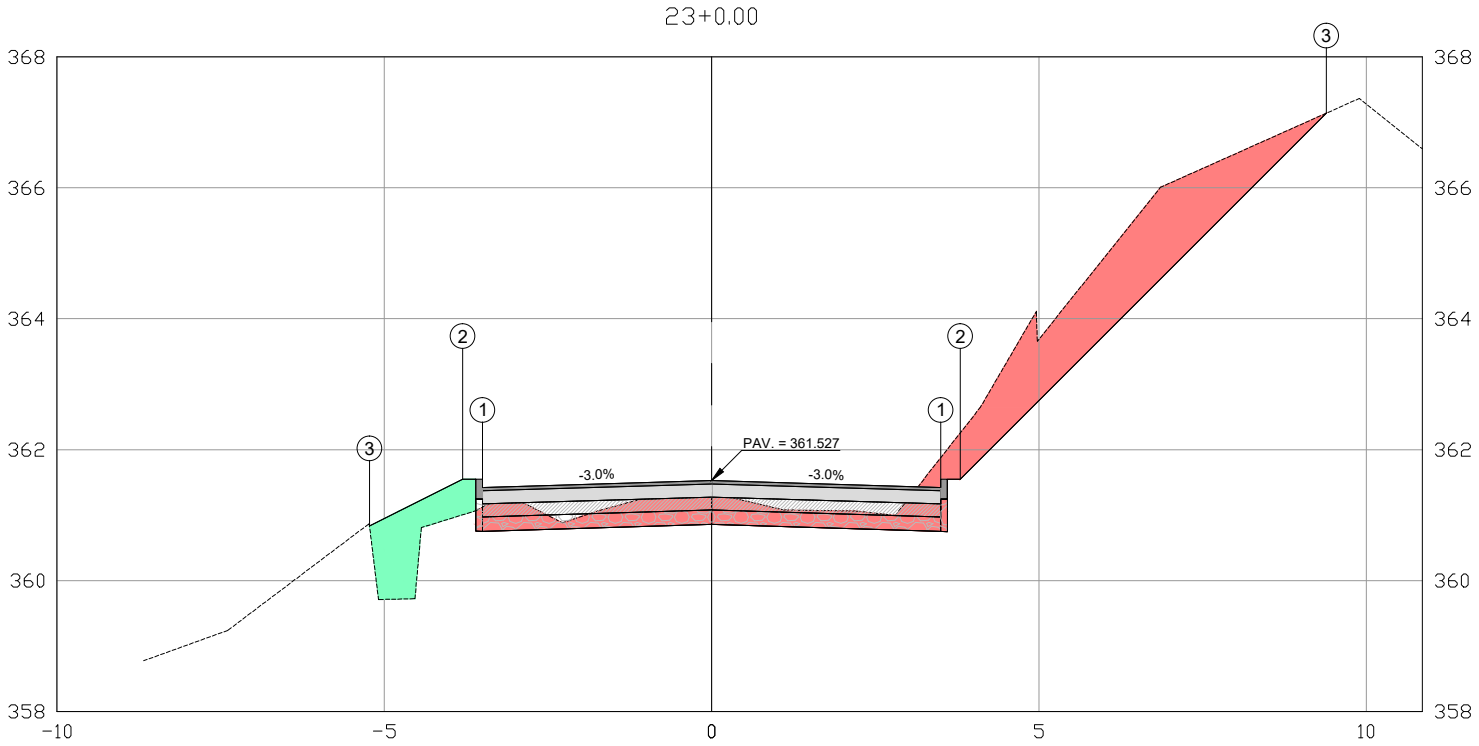


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	362.319	362.446	362.446
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.935
	COTA	362.319	362.446	364.581

22+8.51	A.CORTE 1ª. =	4.66	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO =	0.91	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO: NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO: PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		ESCALA: 1:200 — FOLHA: 30 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



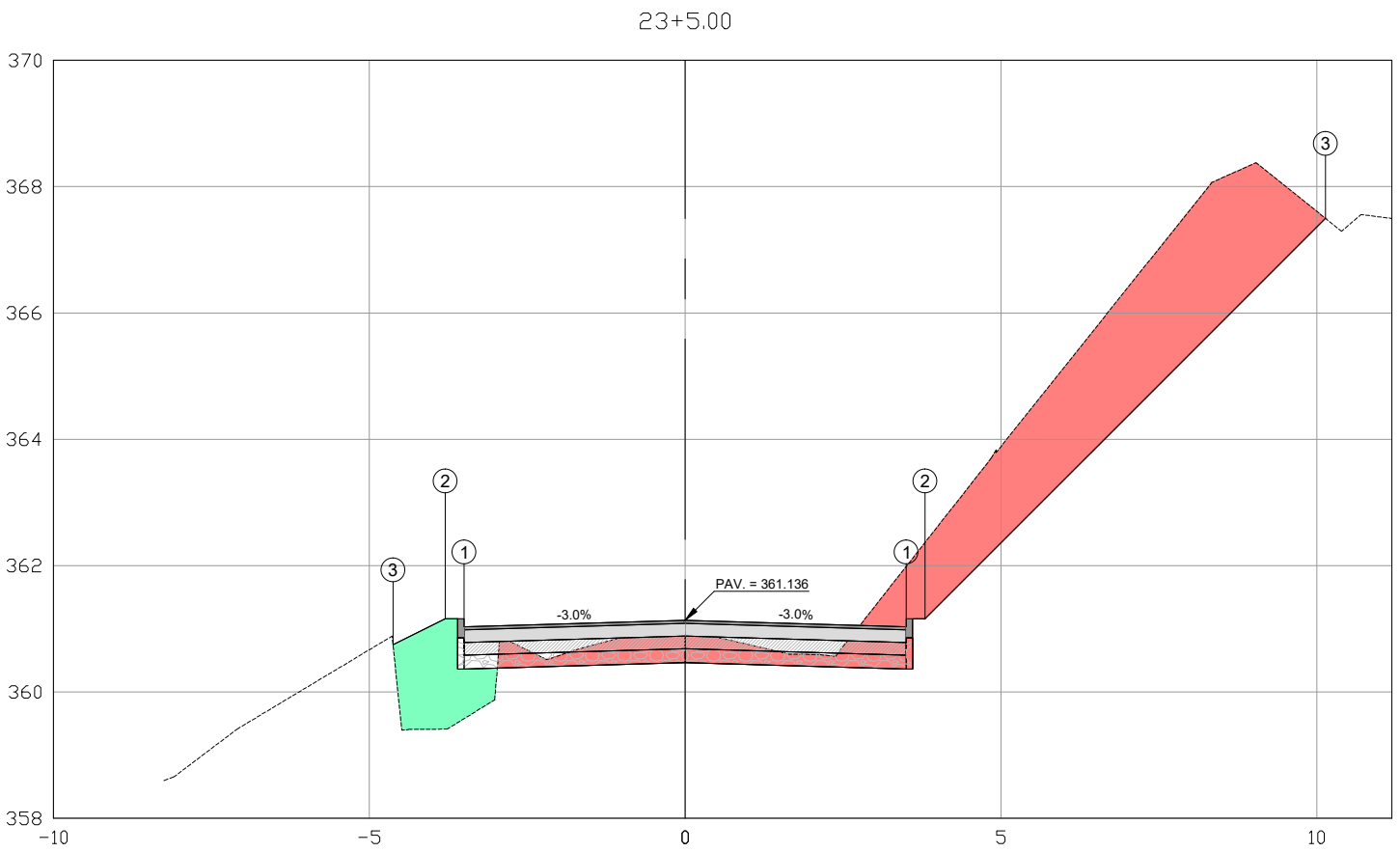
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-5.225
	COTA	361.422	361.549	360.837
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	9.392
	COTA	361.422	361.549	367.140

23+0.00	A.CORTE 1ª. =	8.02	m²	A.SUB BASE =		m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =		m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	1.32	m²	A.LIMPEZA =		m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =		m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =		m²	A.CORTE 3ª. =		m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =		m²	A.RSM =		m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 31 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-4.624
	COTA	361.031	361.158	360.746
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	10.139
	COTA	361.031	361.158	367.497

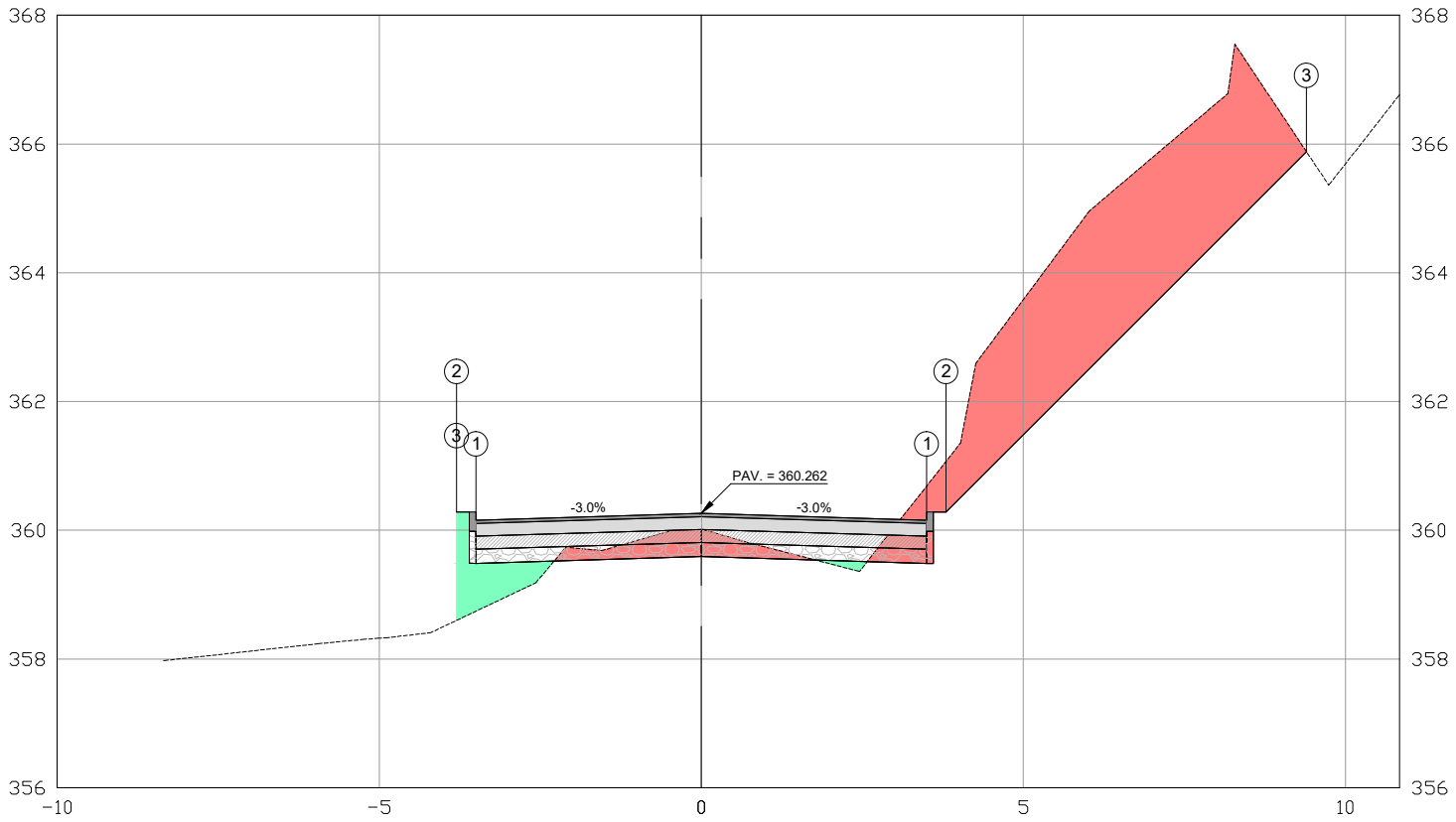
23+5.00	A.CORTE 1ª. =	13.95	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	1.92	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 32 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI

23+16.16



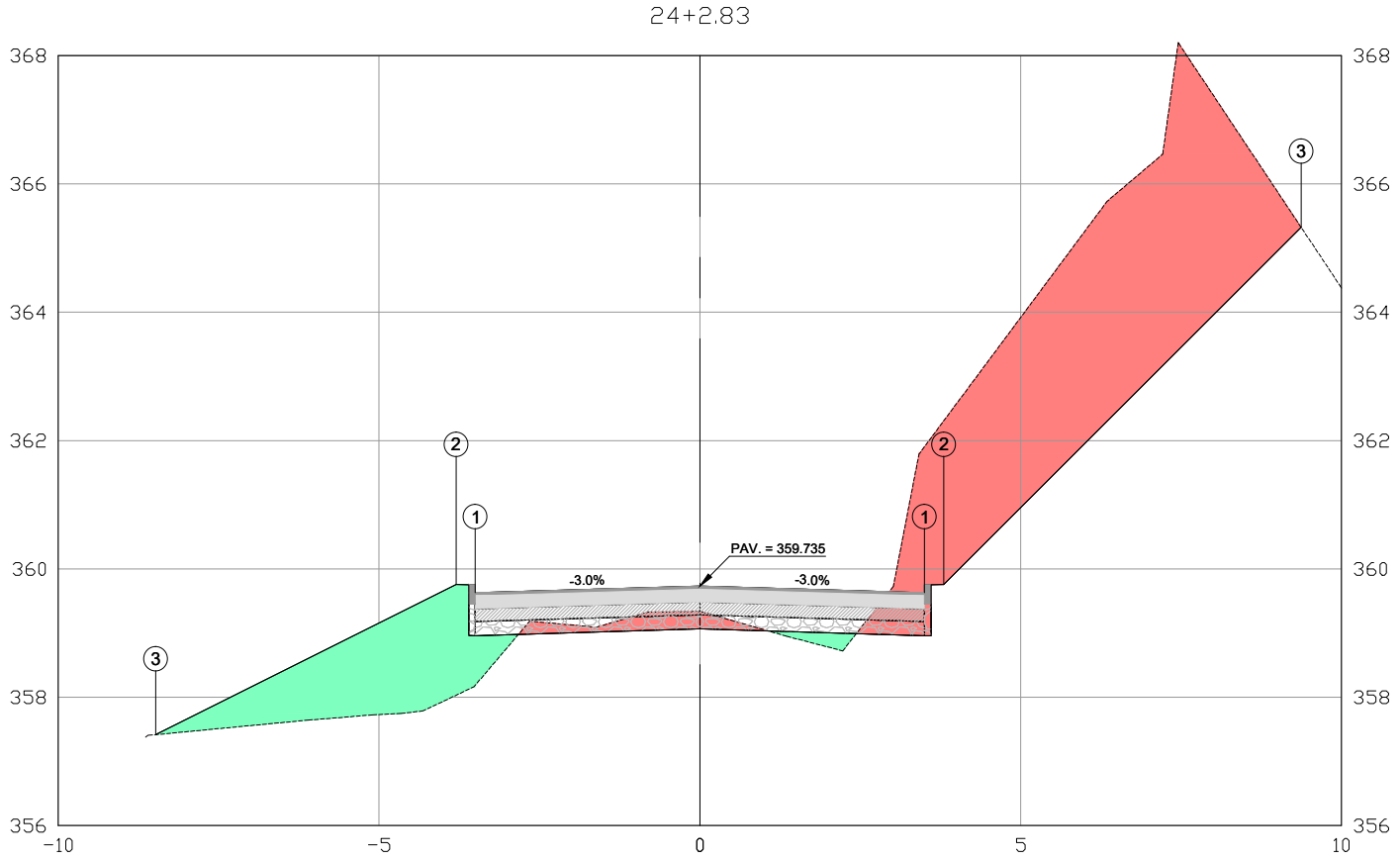
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	360.157	360.284	360.284
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	9.396
	COTA	360.157	360.284	365.880

23+16.16	A.CORTE 1ª. =	12.82	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	1.01	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 33 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	3	1	2	3
	DIST.	-8.479	-3.500	-3.800	-8.479
	COTA	357.418	359.630	359.757	357.418
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.		1	2	3
	DIST.		3.500	3.800	8.479
	COTA		359.630	359.757	357.418

24+2,83	A.CORTE 1ª. =	18.72	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²
	A.ATERRO =	5.29	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²

EMITENTE

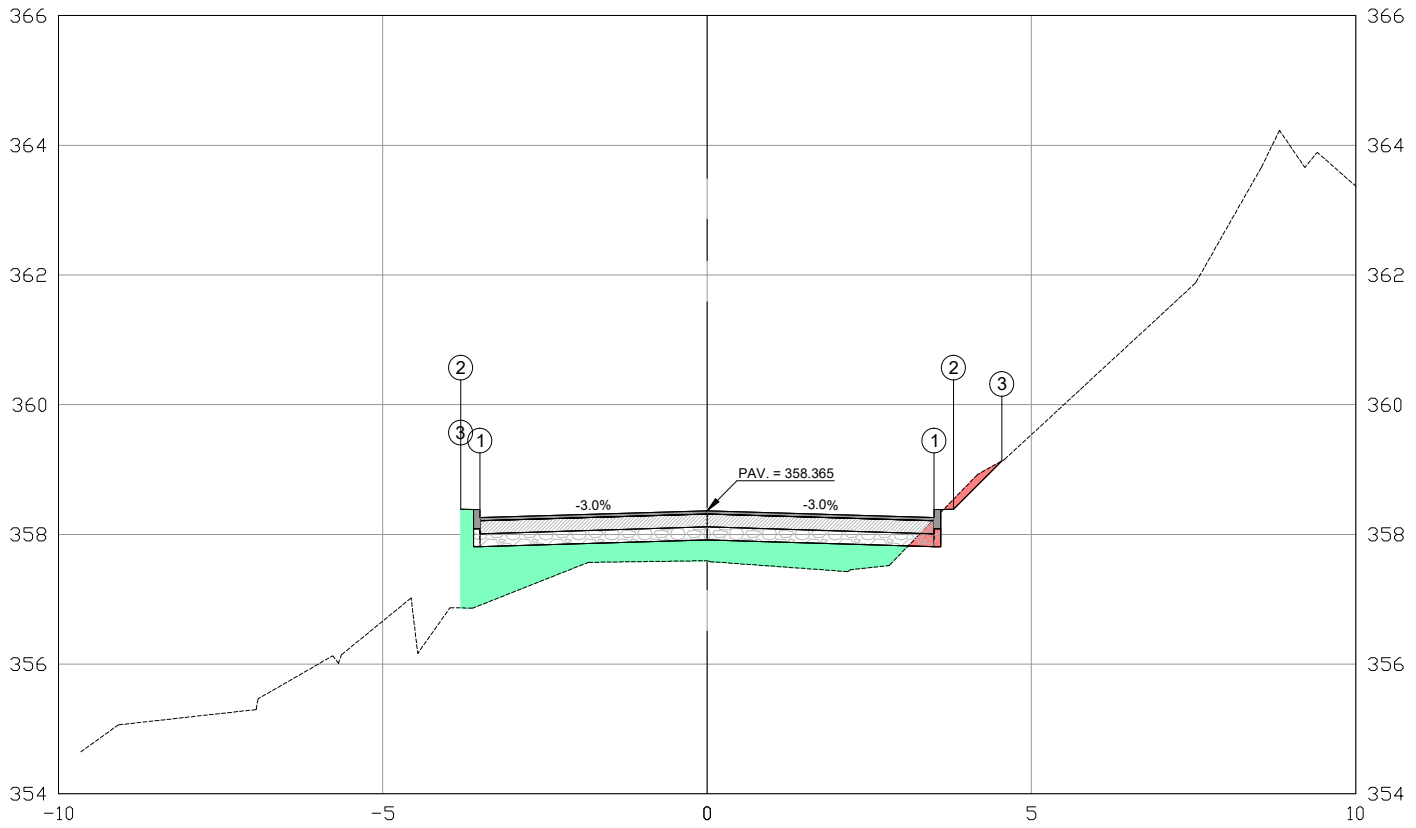
SA4 Engenharia e Geoassessoria

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 34 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI

25+0,00



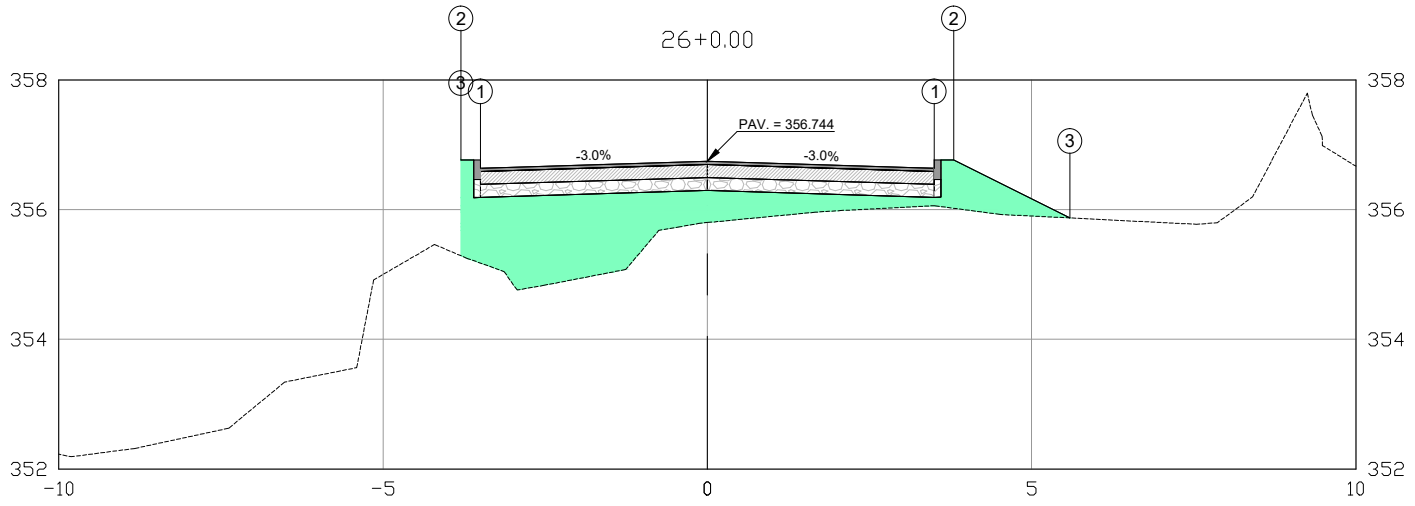
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	358.260	358.387	358.387
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.546
	COTA	358.260	358.387	359.133

25+0,00	A.CORTE 1ª. =	0.23	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	3.05	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 35 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

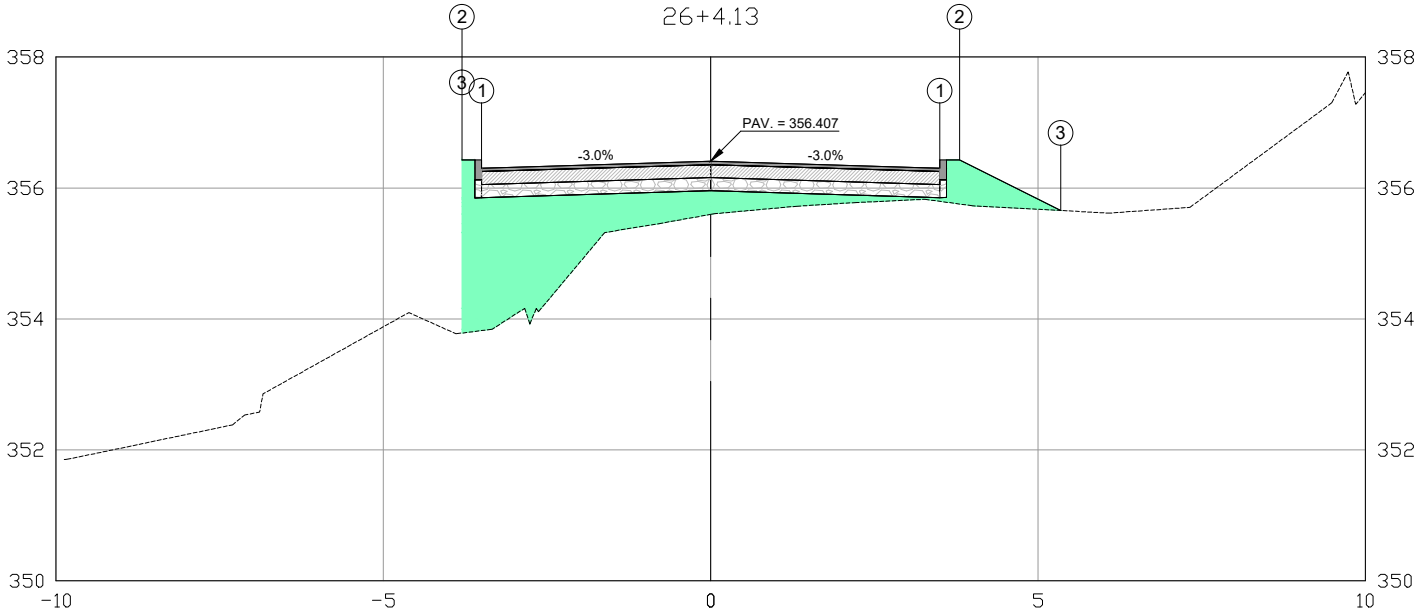
AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	356.639	356.766	356.766
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.589
	COTA	356.639	356.766	355.872

26+0.00	A.CORTE 1ª. =	0.00	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	SA4 Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	6.00	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		ORGÃO DE APROVAÇÃO
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		AMAVI
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 36 / 75



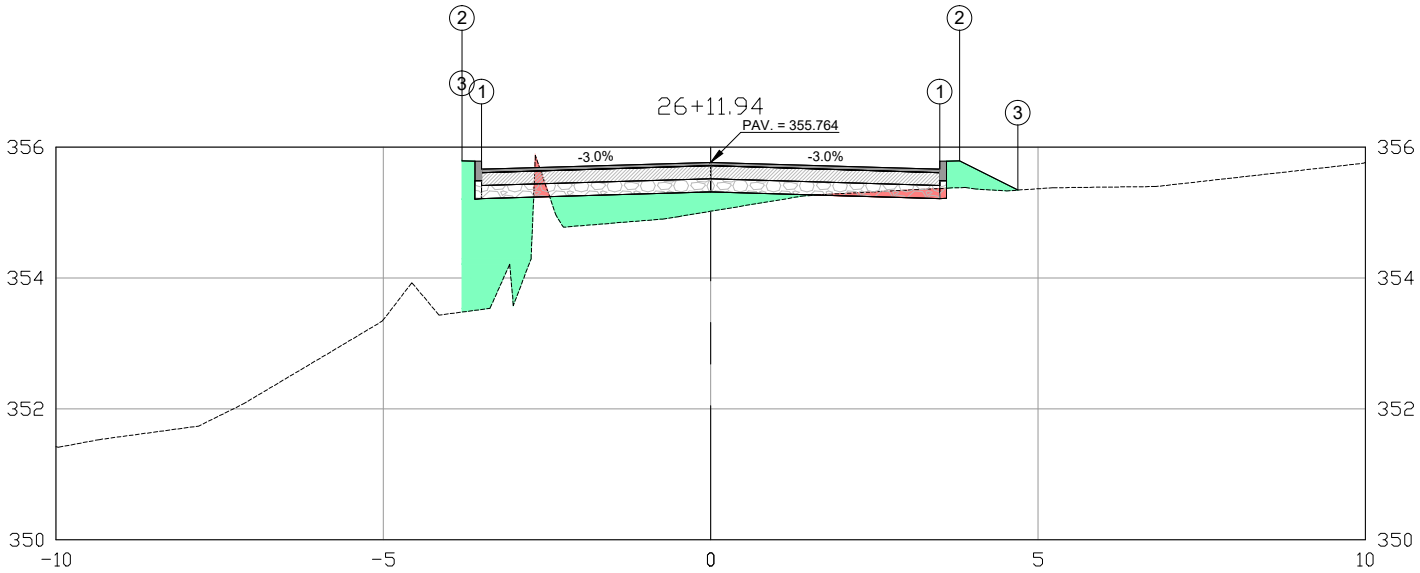
PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	356.302	356.429	356.429
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.347
	COTA	356.302	356.429	355.656

26+4.13	A.CORTE 1ª. =	0.00	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	SAA Engenharia e Geoassessoria
	A.ATERRO =	5.59	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²		
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 37 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

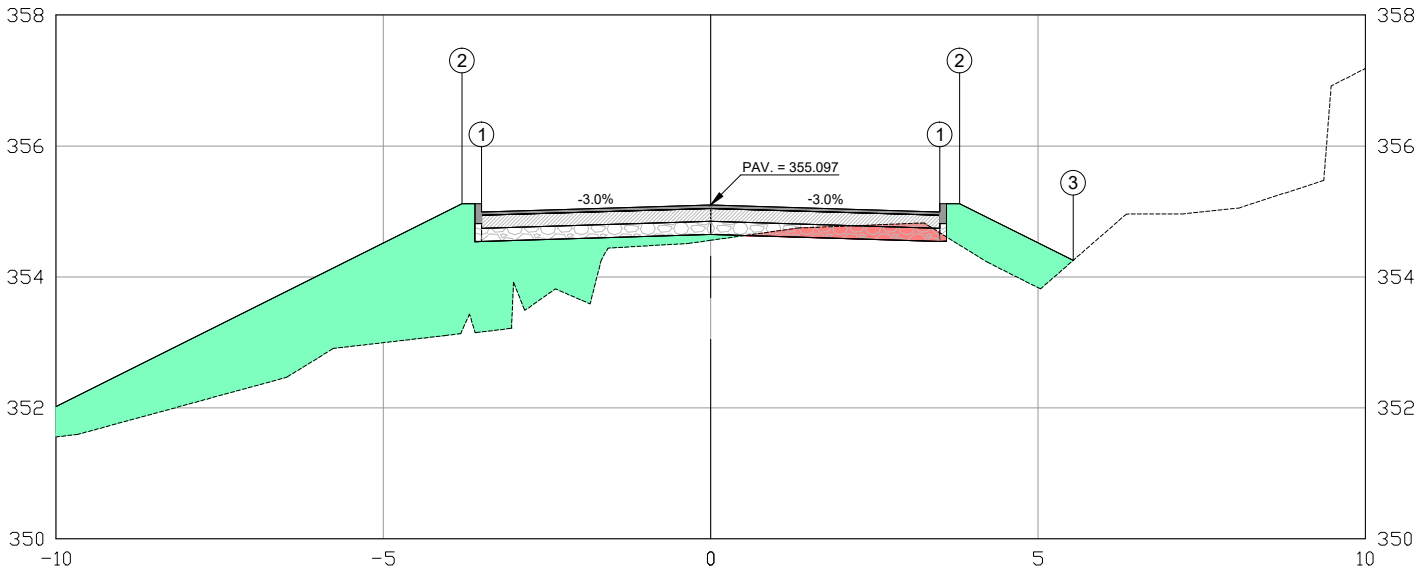
AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.800
	COTA	355.659	355.786	355.786
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.691
	COTA	355.659	355.786	355.341

26+11.94	A.CORTE 1ª. =	0.24	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	3.15	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 38 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				

27+0.00

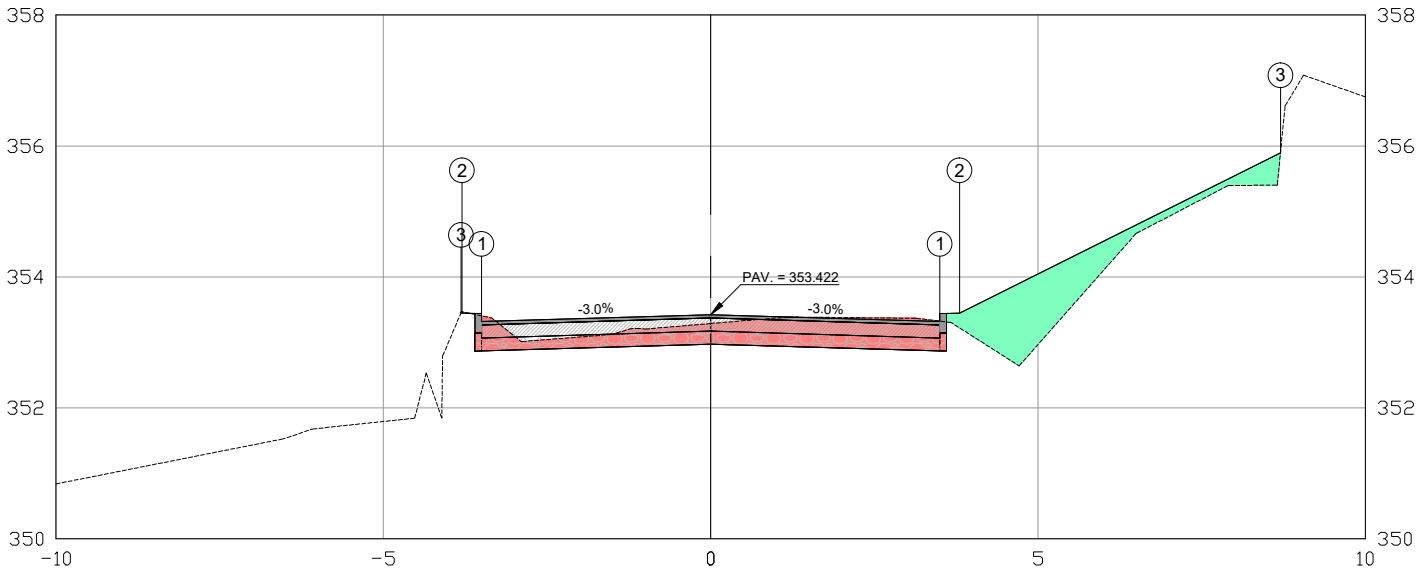


PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	
	DIST.	-3.500	-3.800	
	COTA	354.992	355.119	
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	5.535
	COTA	354.992	355.119	354.251

27+0.00	A.CORTE 1ª. = 0.52 m²	A.SUB BASE = m²	A.CORTE 2ª. RIPPER = m²	EMITENTE
COTA TERRENO = 354.56	A.ATERRO = 10.96 m²	A.LIMPEZA = m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. = m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
COTA C.F.T FINAL* = 354.647	A.PAV = m²	A.REAT. RACHÃO = m²	A.CORTE 3ª. = m²	
	A.BASE = m²	A.REAT. SOLO = m²	A.RSM = m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		ORGÃO DE APROVAÇÃO
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		AMAVI
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 39 / 75

28+0.00



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-3.812
	COTA	353.317	353.444	353.456
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	8.703
	COTA	353.317	353.444	355.896

28+0.00

COTA TERRENO = 353.29

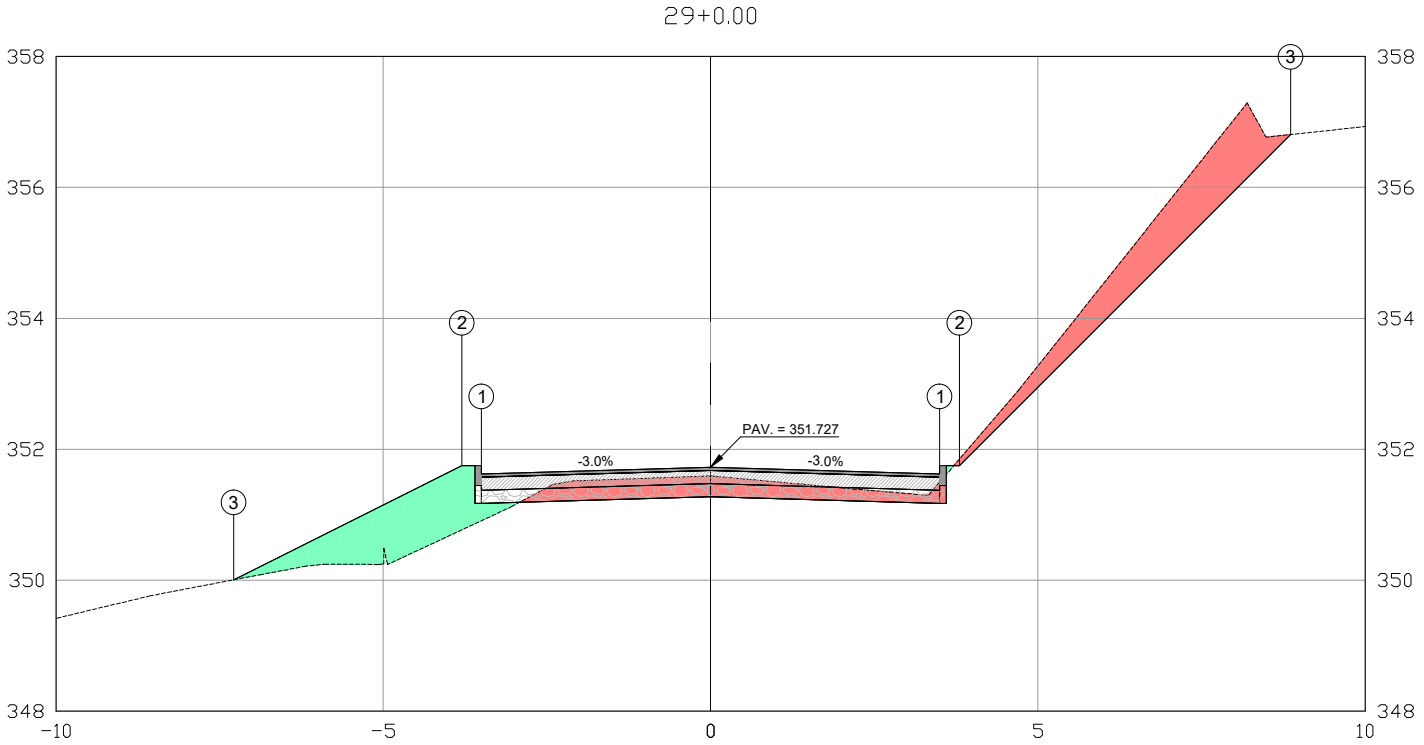
COTA C.F.T FINAL* = 352.972

A.CORTE 1ª. =	2.50	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE
A.ATERRO =	2.34	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²	
A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 40 / 75

ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-7.287
	COTA	351.622	351.749	350.006
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	8.858
	COTA	351.622	351.749	356.807

29+0.00

COTA TERRENO =

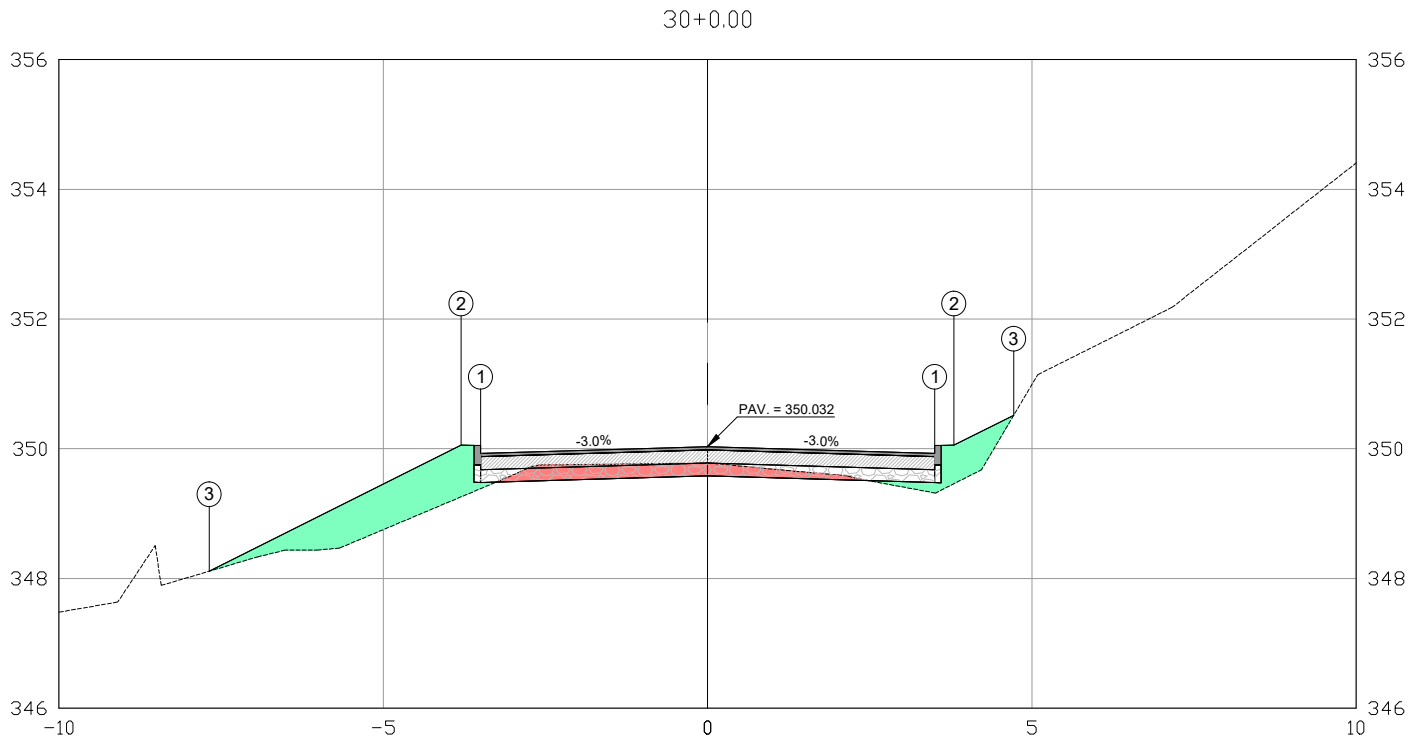
COTA C.F.T FINAL* =

A.CORTE 1ª. =	4.46	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE
A.ATERRO =	2.36	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SAA Engenharia e Geoassessoria
A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²	
A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²	

PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		
OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO		
TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200	FOLHA 41 / 75

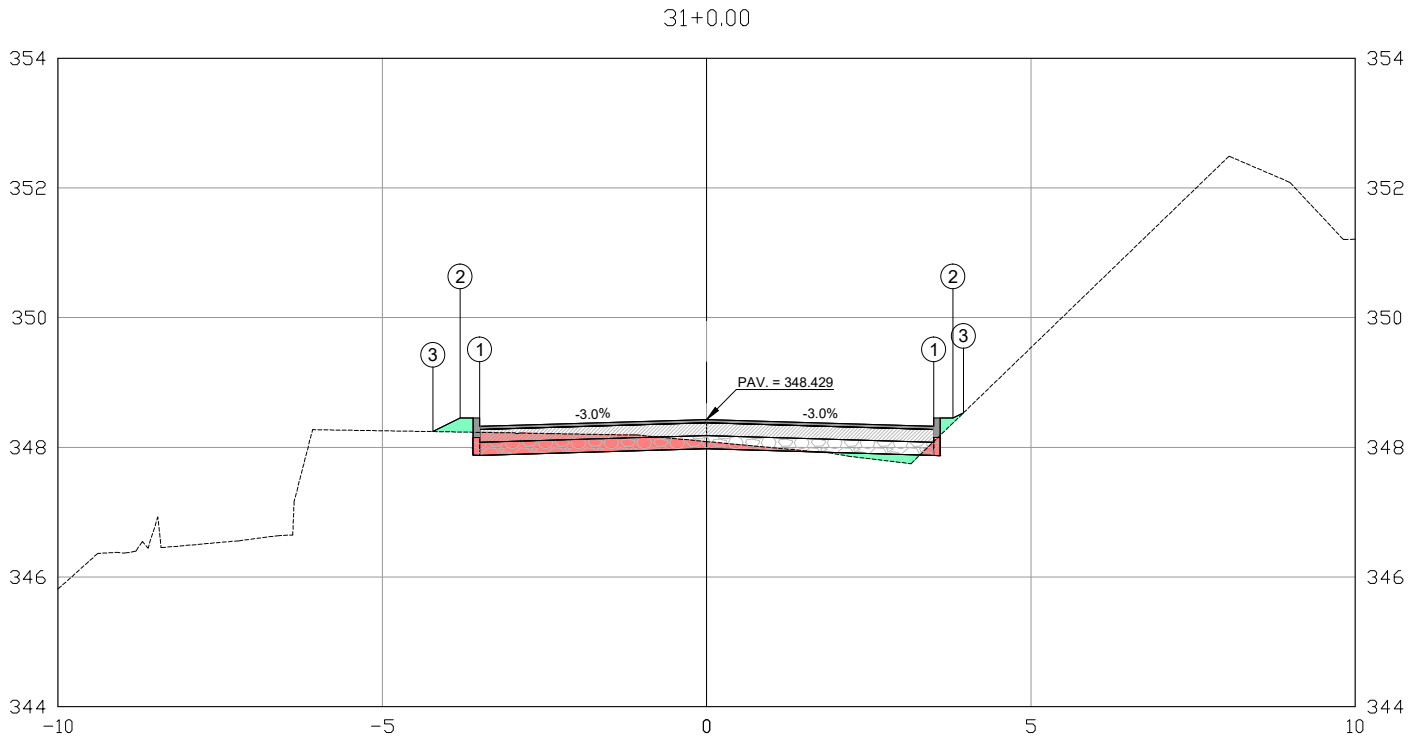
ORGÃO DE APROVAÇÃO

AMAVI



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-7.685
	COTA	349.927	350.054	348.111
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	4.719
	COTA	349.927	350.054	350.513

30+0.00	A.CORTE 1ª. =	0.95	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	ORGÃO DE APROVAÇÃO
	A.ATERRO =	2.68	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO	NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO	AMAVI
COTA TERRENO =	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO	PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA	ESCALA 1:200 / FOLHA 42 / 75
COTA C.F.T FINAL* =	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²				



PLATAFORMA ACABADA LADO ESQUERDO	PTO.	1	2	3
	DIST.	-3.500	-3.800	-4.219
	COTA	348.324	348.451	348.242
PLATAFORMA ACABADA LADO DIREITO	PTO.	1	2	3
	DIST.	3.500	3.800	3.961
	COTA	348.324	348.451	348.532

31+0.00	A.CORTE 1ª. =	1.09	m²	A.SUB BASE =	m²	A.CORTE 2ª. RIPPER =	m²	EMITENTE	PROPRIETÁRIO: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
	A.ATERRO =	0.24	m²	A.LIMPEZA =	m²	A.CORTE 2ª. EXPLOS. =	m²	SA4 Engenharia e Geoassessoria	OBJETO: NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTO ACABADO
COTA TERRENO = 348.09	A.PAV =		m²	A.REAT. RACHÃO =	m²	A.CORTE 3ª. =	m²		TRECHO: PASSAGEM INFERIOR POVOADO DA MUSSUCA — ESCALA: 1:200 — FOLHA: 43 / 75
COTA C.F.T FINAL* = 347.979	A.BASE =		m²	A.REAT. SOLO =	m²	A.RSM =	m²		ORGÃO DE APROVAÇÃO: AMAVI